

PORTS OF IBARAKI 2025

首都圏の
ニューゲートウェイ
いばらきの港湾

Ibaraki Port
Hitachi District

Ibaraki Port
Hitachinaka District

Ibaraki Port
Oarai District



Kashima Port



茨城県

[企画・編集]

茨城県土木部港湾課

〒310-8555 茨城県水戸市笠原町978番6

TEL.029-301-4536 FAX.029-301-4538

<https://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/doboku/kowan/index.html>



茨城県立地推進部ポートセールスチーム
(立地推進東京統括本部)

〒100-0004 東京都千代田区大手町2丁目2番地1号

(新大手町ビル6F)

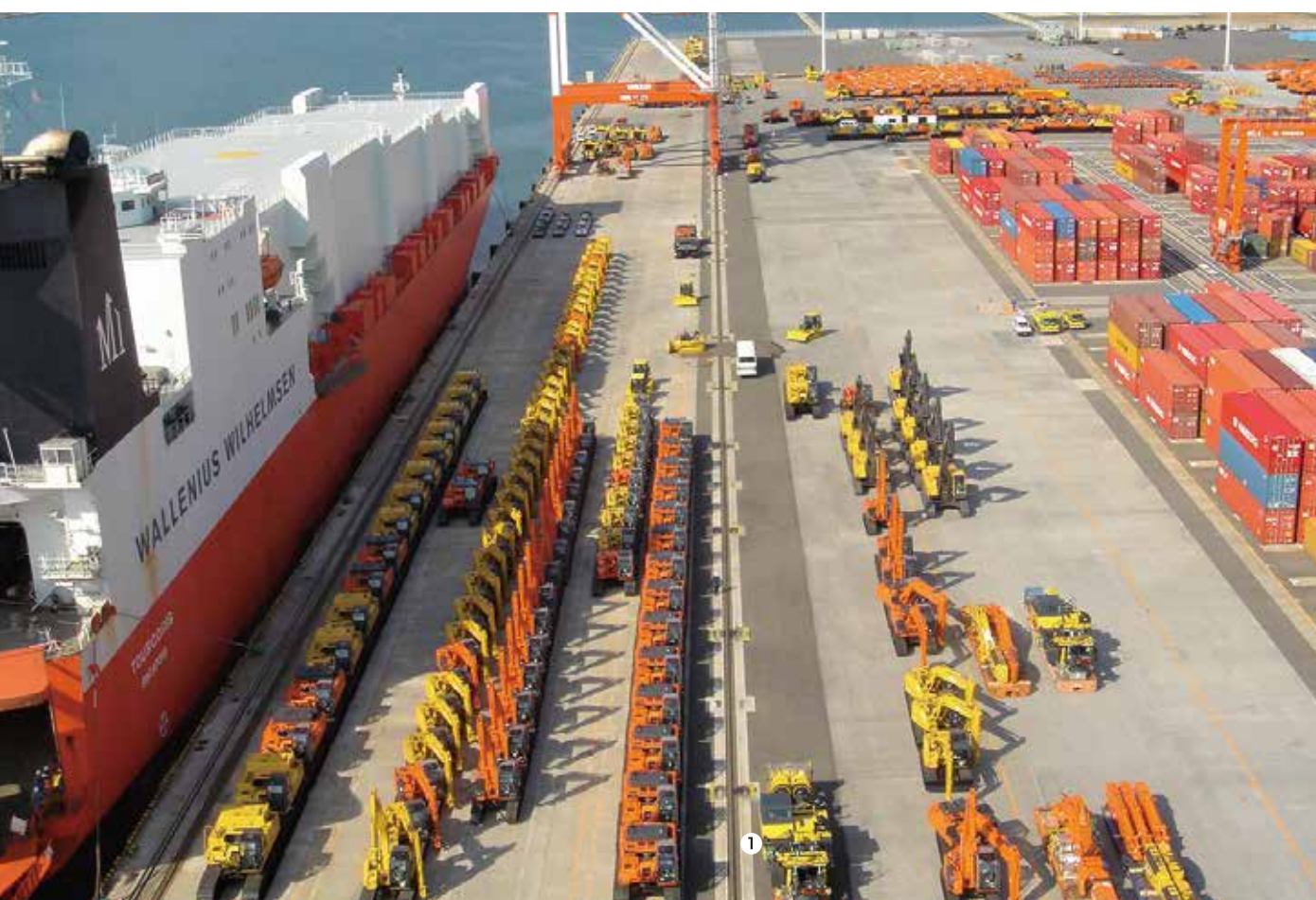
TEL.03-3243-0845 FAX.03-3243-0846

令和7年(2025年)3月

PORTS OF IBARAKI 2025

CONTENTS

背後圏の道路網	3
Surrounding transportation network	
茨城県の重要港湾	5
Major Port in Ibaraki	
茨城港日立港区	7
Ibaraki Port Hitachi District	
茨城港常陸那珂港区	11
Ibaraki Port Hitachinaka District	
茨城港大洗港区	15
Ibaraki Port Oarai District	
茨城港の沿革	19
History of Ibaraki Port	
鹿島港	21
Kashima Port	
鹿島港の沿革	25
History of Kashima Port	
港湾統計から見るいばらきの港	27
Statistical overview of ports in Ibaraki Prefecture	
港湾関係官公署・団体	29
Port authorities and groups	
茨城県入港料/港湾施設使用料	31
Ibaraki Prefecture berthing fees And port facility usage fees	
外航定期航路案内 (RORO航路)	33
Foreign-bound Information (RORO Liners)	
外航・内航定期航路案内 (コンテナ航路)	35
Foreign-bound , Domestic Liner Information (Container Liner)	
内航定期航路案内	37
Domestic Liner Information	
クルーズ船のおもてなし	39
Our service for Cruise Lines	
茨城港常陸那珂港区の 事業用地 (F地区) のご案内	41
Business Site (F District) of Ibaraki Port Hitachinaka District information	



物流の課題に対応するための選択肢

「いばらきの港」 Ports of Ibaraki , options for meeting logistics problems

いばらきの港は、常磐道や北関東道・圏央道・東関東道の4本の高速道路と接続し、北関東における事業者の物流の効率化への貢献が見込まれます。東京港の利用と比較して、茨城港(常陸那珂港区)を利用する場合、宇都宮間では約2倍の輸送効率が期待できます。

また、茨城県は、全国港湾のトップランナーとして、港湾脱炭素化推進計画を作成し、2050年までに港でのカーボンニュートラルを目指していきます。

The ports of Ibaraki are connected to four major expressways, including the Joban expressway, Kita-Kanto expressway, Ken-o Expressway, and Higashi-Kanto expressway, which can improve logistics efficiency for business in the northern Kanto region. For example, compared to the use of the Port of Tokyo, transportation efficiency between each port and Utsunomiya can be expected to be about twice as efficient when using the Ibaraki Port (Hitachinaka District). In addition, Ibaraki Prefecture, as a top runner among all ports in Japan, will create a port decarbonization promotion plan and aim for carbon neutrality in its ports by 2050.

CO2排出量が
最大 **50%**
削減可能！

東京港から常陸那珂港区へのシフト後の所要時間

宇都宮市 2時間25分 → 1時間20分
真岡市 2時間30分 → 1時間10分
小山市 2時間20分 → 1時間40分

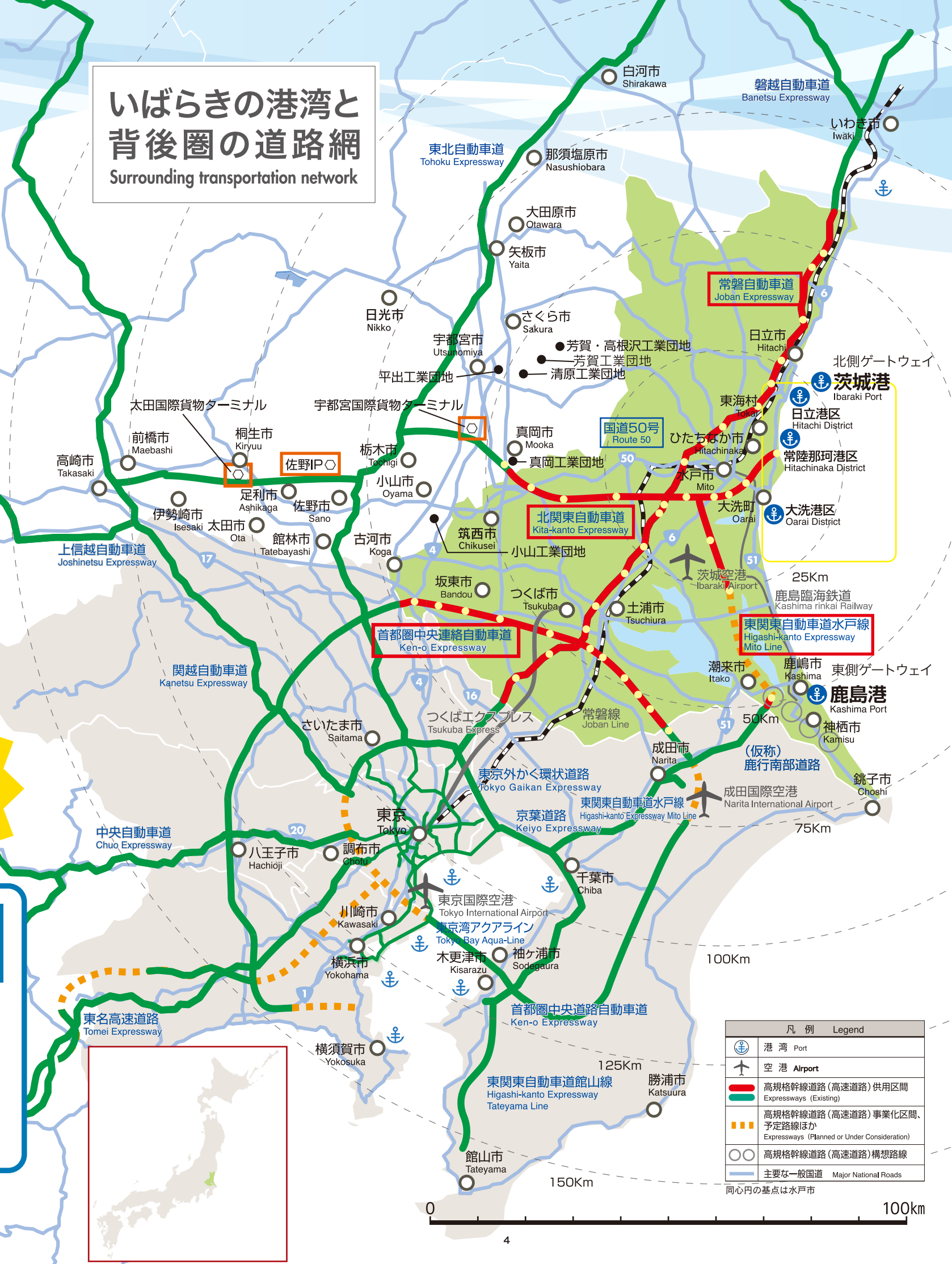
※ゲート待ち時間を除く

東京港から常陸那珂港区へのシフト後のCO2排出量

宇都宮市 0.648 t → 0.3888 t
真岡市 0.648 t → 0.324 t
小山市 0.5184 t → 0.3888 t

※ゲート待ち時間を除く
※総重量を20tとした場合、CO2排出原単位は、国土交通省環境政策課発表 2022年版

いばらきの港湾と背後圏の道路網 Surrounding transportation network



凡 例 Legend	
	港 湾 Port
	空 港 Airport
	高規格幹線道路(高速道路)供用区間 Expressways (Existing)
	高規格幹線道路(高速道路)事業化区間、 予定路線ほか Expressways (Planned or Under Consideration)
	高規格幹線道路(高速道路)構想路線
	主要な一般国道 Major National Roads

同心円の基点は水戸市

日立港区

Hitachi District

釧路定期RORO航路

・航路：日立—釧路

・運航日程：デیلیー運航

日立 18:00 ⇒ 釧路 14:00

釧路 18:00 ⇒ 日立 14:00

西欧定期RORO航路

・[月1〜2便] ※休止中



完成自動車の輸入



釧路から運ばれてくる貨物



バラ貨物の荷役



完成自動車の輸出



輸入車の新車整備センター



東京ガス(株)日立 LNG 基地

バラ貨物等の多様な物流需要に対応した、完成自動車の輸出入・エネルギー供給拠点

In addition to responding to diverse shipping demands such as bulk cargo, it is also a hub for new vehicle import and export, and energy supply base.

様々な貨物を取扱う北関東の玄関口として発展し、現在では完成自動車(メルセデス・ベンツ、日産自動車)、石油製品、重油、LNG等を取扱っています。また、釧路定期RORO航路では大型RORO船がデیلیー運航され、北海道の新鮮な生乳や農産物が県内をはじめ首都圏に迅速に運ばれています。

北関東自動車道と直結！ 広大な開発空間を活かしたコンテナ・RORO貨物に対応する一大輸送拠点

Direct access to the Kita-Kanto Expressway! A core international port that makes use of a vast development area to handle containers and RORO shipping.

国際海上コンテナターミナルを有する港湾として発展し、栃木県、群馬県を結ぶ北関東自動車道により、京浜港に一極集中している物資の流れを転換し、迅速かつ環境負荷の少ない物流を実現します。



充実した港湾施設



国内外RORO貨物の一大輸送拠点



茨城港

大洗港区

Oarai District

苫小牧定期フェリー航路

・航路：大洗—苫小牧

・運航日程：毎日2便(日曜日を除く)

(夕方便) 大洗 19:45 ⇒ 苫小牧 13:30

苫小牧 18:45 ⇒ 大洗 14:00

(深夜便) 大洗 1:45 ⇒ 苫小牧 19:45

苫小牧 1:30 ⇒ 大洗 19:30



大洗港フェリーターミナル



大洗サンビーチ



クルーズ船のお見送り



カジキ釣り国際大会



フェリーを中心とし、クルーズ船の寄港など、質の高い賑わいをみせる首都圏フェリーの玄関口

Establishing a high-quality and flourishing hub that centers on ferries and port of call for cruise lines.

1985(昭和60)年3月のカーフェリー就航以来、首都圏と北海道を結ぶカーフェリー基地として発展を続けています。また、クルーズ船の寄港も定着しており、物流・人流の交流拠点として賑わっています。

鹿島港

鹿島臨海工業地帯の輸送基地や、首都圏の東の玄関口としての物流機能を担う、世界有数の掘り込み港湾

The Port of Kashima is one of "the leading artificially-excavated ports" serving as a transportation hub for the Kashima waterfront industrial zone and the eastern gateway to the Tokyo metropolitan area.

鹿島港は鹿島開発を通して工業港として発展してきました。また、北公共埠頭には外航コンテナ航路や国際フィーダー航路が寄港し、南公共埠頭は、飼料等を取り扱うなど商業港としても発展しており、今後さらなる港勢の拡大が見込まれます。



北公共埠頭におけるコンテナ荷役風景



鹿島港の工場夜景



鹿島港

Kashima Port

・国際フィーダー航路 [週2便(水・金)]

・韓国定期コンテナ航路 [週1便(金)]

常陸那珂港区

Hitachinaka District

・苫小牧定期RORO航路 [毎日2便 (日曜日を除く)]

・国際フィーダー航路 [週3便(月・水・金)]

・韓国・中国定期コンテナ航路[週2便(木・土)]

・中国定期コンテナ航路 [週1便(木)]

・韓国定期コンテナ航路 [週1便(金)]

・北米定期RORO航路 [月1〜2便]

・欧州定期RORO航路 [月2〜3便]

・極東ロシア定期RORO航路[月1〜2便 ※休止中]

・中国・東南アジア定期RORO航路[月1〜2便 ※休止中]

・東・南アフリカ定期RORO航路 [月1〜2便]

・南アメリカ定期RORO航路[月1〜2便]

・東南アジア定期RORO航路[月2〜3便]

・豪州定期RORO航路 [月1〜2便]

・西ヨーロッパ定期RORO航路[月1〜2便]

・アフリカ定期RORO航路 [月1〜2便]

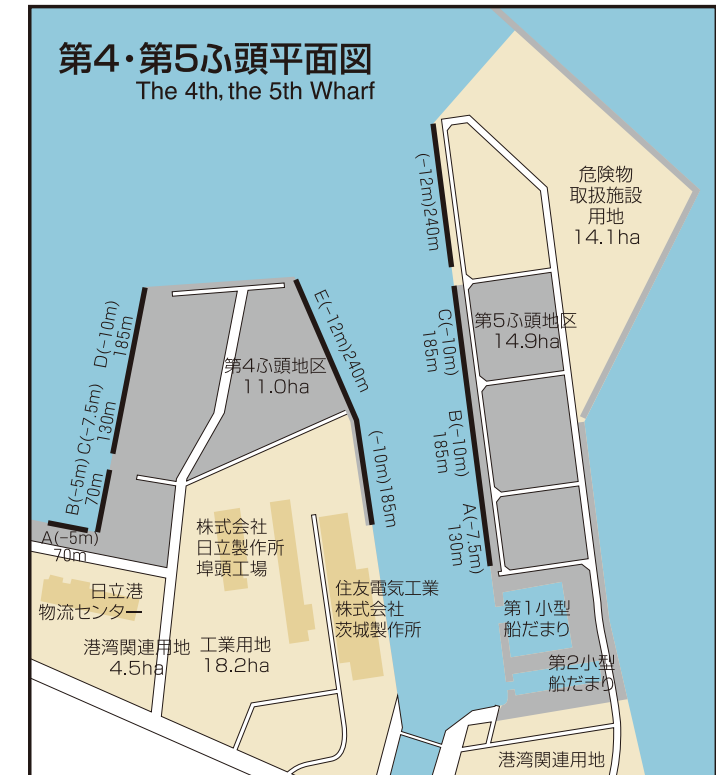
・アフリカ定期RORO航路 [月2〜3便]



東京から北東約95～120kmに位置する茨城港の一番北にあるのが日立港区です。日立港区は5つのふ頭に14の公共バースを有しています。第1ふ頭及び第2ふ頭地区では石油製品や鉱産品などが取り扱われているほか、第4ふ頭地区では釧路と結ぶRORO航路がデイリー運航されているなど、北関東の海の玄関口としての役割を担っています。

第3ふ頭や第5ふ頭地区ではメルセデス・ベンツ日本の完成自動車の輸入や、日産自動車の北米向け完成自動車の輸出など、自動車物流拠点としての機能のほか、東京ガスの日立LNG基地の立地により、エネルギー供給拠点としての機能も果たしています。

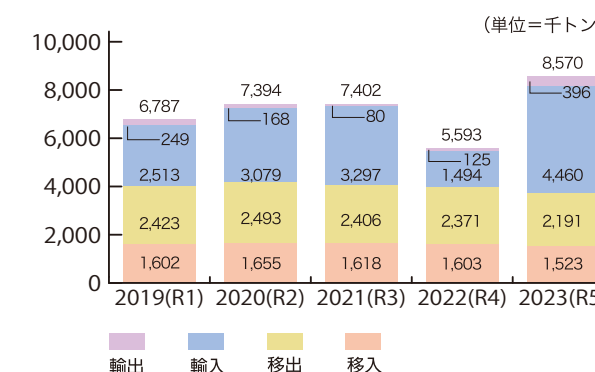
Port of Ibaraki is situated 95-120km northeast of Tokyo, with Hitachi District located furthest to the north. Hitachi District has 14 public berths on five wharfs. In addition to the 1st and 2nd Wharf Districts that deal with goods such as petroleum and ore products, the 4th Wharf District supports ships that carry out daily services to Kushiro Port in Hokkaido by way of RORO (roll-on-roll-off) shipping routes, aiming to take on the role as the ocean gateway of North Kanto. The 3rd and the 5th Wharf Districts are operating as Japan's principle import bases for Mercedes-Benz Japan Co., Ltd, as well as handling the North American export of completed vehicles for the Nissan Motor Co., Ltd. In addition to being the import base for motor vehicles, the 5th Wharf District is a site location of the Hitachi LNG Terminal of Tokyo Gas Co., Ltd., and functions as its energy supply base.



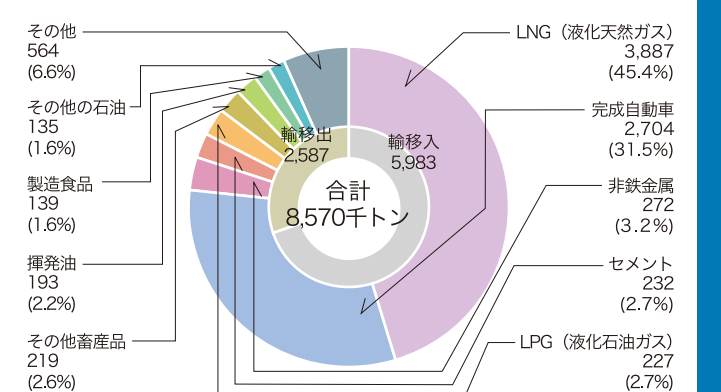
茨城港日立港区 取扱貨物[2023] Cargo Volume

日立港区における主な取扱品種

取扱貨物量推移



品種別貨物量



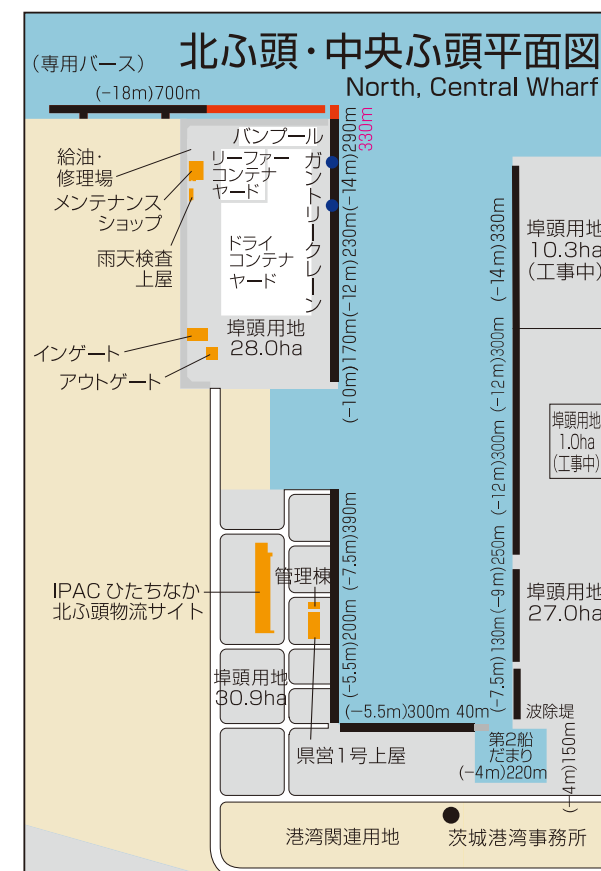




国際海上コンテナターミナルを有する常陸那珂港区は、茨城港の中央に位置し、コンテナ・RORO航路を中心に、現在、内貿3航路、外貿15航路、計18航路が運航されています。また、臨港地区には建設機械メーカーのコマツと日立建機の工場が進出しており、建設機械の輸出拠点として発展しているほか、SUBARUの完成自動車の輸出も順調に増加するなど、自動車積出港としても注目されています。

また、常陸那珂港区と直結する北関東自動車道や首都圏中央連絡自動車道などの高速道路ネットワークの充実により、港へのアクセスも一層向上しており、北関東の玄関口としての役割が期待されています。

With an international marine container terminal, Hitachinaka District is located in the heart of Port of Ibaraki. The Port district, which deals mainly in containers and RORO shipping, currently provides services through 18 different trade routes, including 3 domestic trade routes and 15 international trade routes. Moreover, in addition to being an export base of construction machinery manufacturers such as Komatsu Ltd. and Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., the automobile exports of SUBARU CORP. are also progressing smoothly, the port district is attracting attention as a vehicle shipping port. Also, with the Kita-Kanto Expressway directly connecting Hitachinaka District, the Ken-o Expressway, and other expressways that enhanced the transportation network, improving access to the harbor to the next level as the district becomes the gateway of Kita-Kanto region.



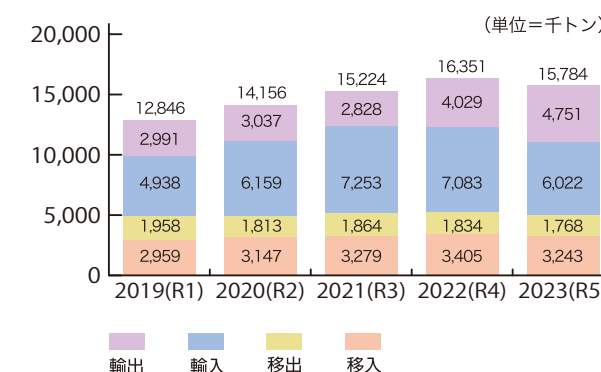
建設機械の荷役(左:日立建機、右:コマツ)



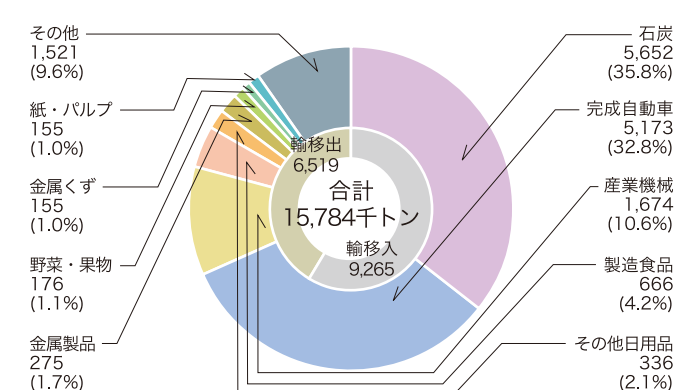
茨城港常陸那珂港区 取扱貨物[2023] Cargo Volume

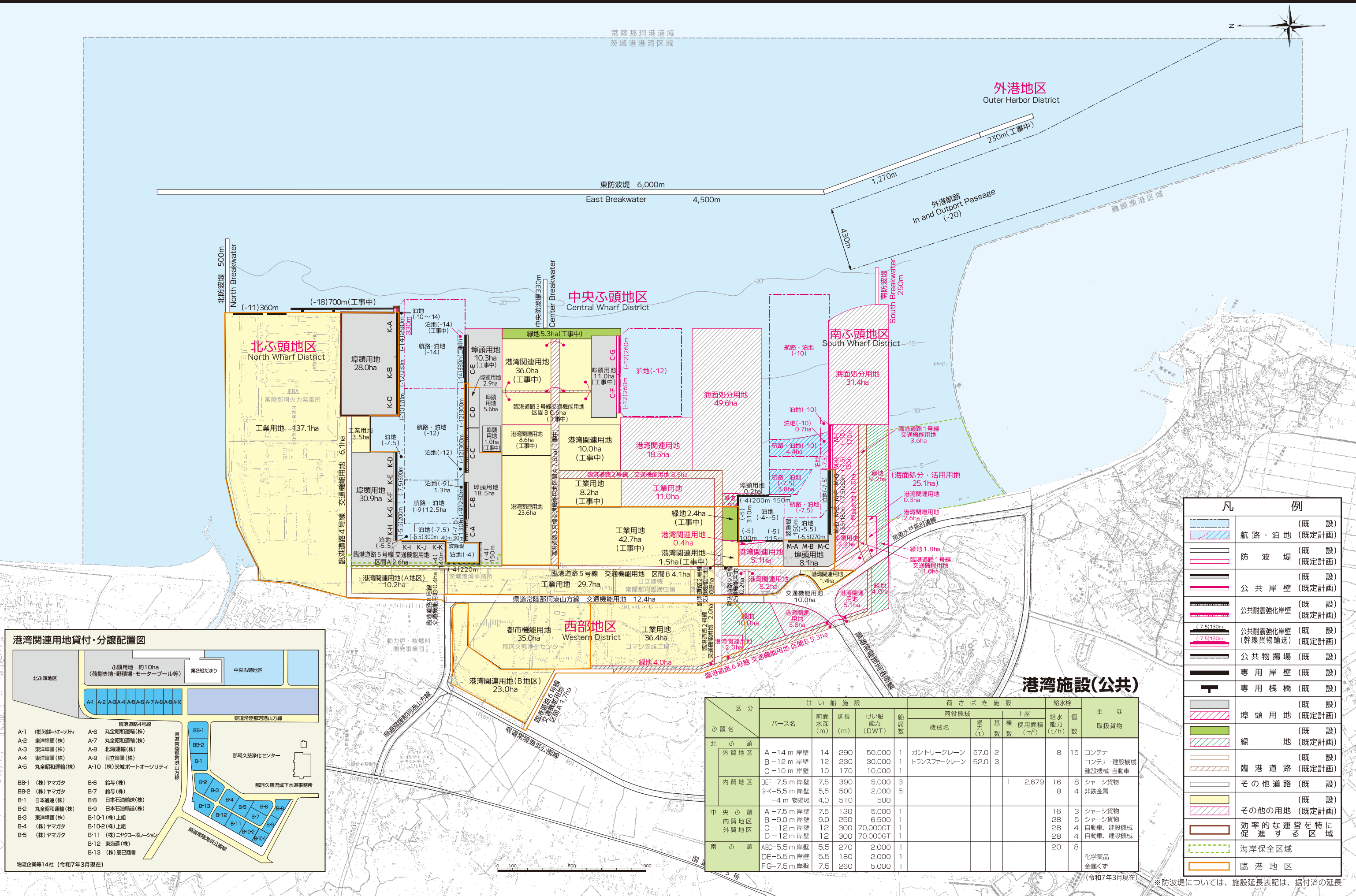
常陸那珂港区における主な取扱品種

取扱貨物量推移



品種別貨物量





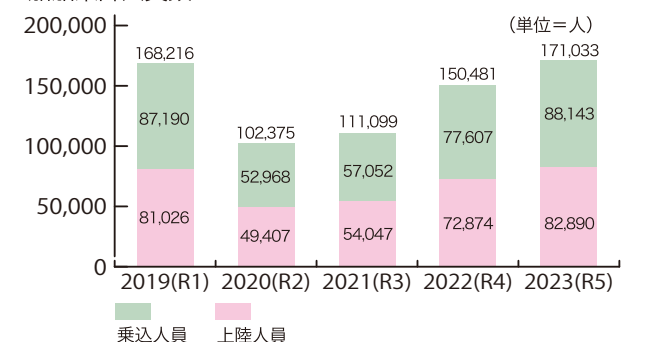
区分	けい船施設					荷さばき施設				給水栓		主な取扱貨物
	バス名	前面水深(m)	延長(m)	けい船能力(DWT)	船席数	機械名	揚力(t)	基棟数	上屋使用面積(m ²)	給水能力(t/h)	個数	
北ふ頭 外貿地区	A-14 m 岸壁	14	290	50,000	1	ガントリークレーン	57.0	2		8	15	コンテナ
	B-12 m 岸壁	12	230	30,000	1	トランスファークレーン	52.0	3				コンテナ・建設機械
	C-10 m 岸壁	10	170	10,000	1							建設機械・自動車
内貿地区	DEF-7.5 m 岸壁	7.5	390	5,000	3				2,679	16	8	シャーン貨物
	G-K-5.5 m 岸壁	5.5	500	2,000	5					8	4	非鉄金属
	-4 m 物揚場	4.0	510	500								
中央ふ頭 内貿地区 外貿地区	A-7.5 m 岸壁	7.5	130	5,000	1					16	3	シャーン貨物
	B-9.0 m 岸壁	9.0	250	6,500	1					28	5	シャーン貨物
	C-12 m 岸壁	12	300	70,000GT	1					28	4	自動車、建設機械
	D-12 m 岸壁	12	300	70,000GT	1					28	4	自動車、建設機械
南ふ頭	ABC-5.5 m 岸壁	5.5	270	2,000	1							
	DE-5.5 m 岸壁	5.5	180	2,000	1					20	8	化学薬品
	FG-7.5 m 岸壁	7.5	260	5,000	1							金属くず

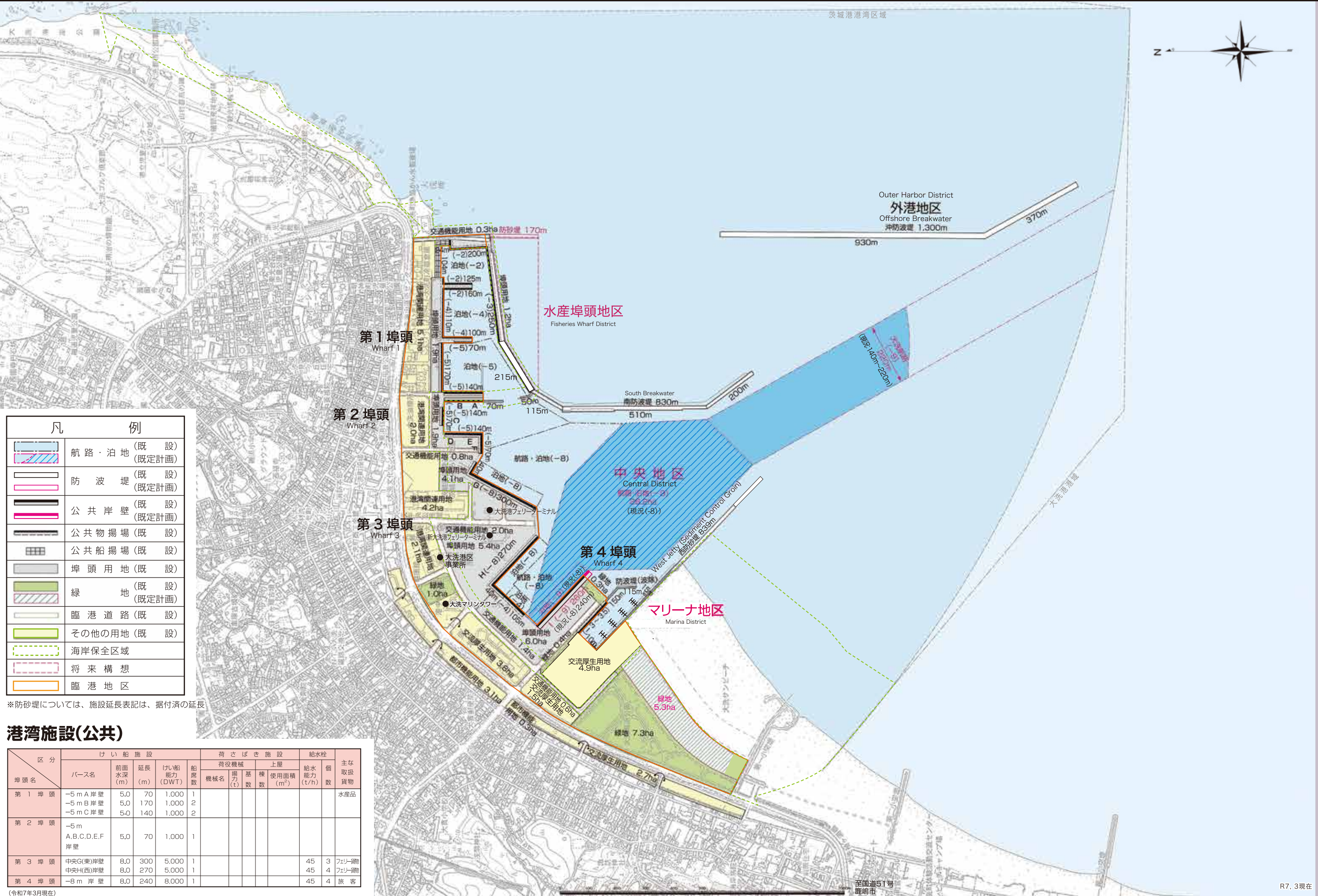
凡例	
	(既設) 航路・泊地 (既定計画)
	(既設) 防波堤 (既定計画)
	(既設) 公共岸壁 (既定計画)
	(既設) 公共耐震強化岸壁 (既定計画)
	(既設) 公共耐震強化岸壁 (幹線貨物輸送) (既定計画)
	(既設) 公共物揚場 (既定計画)
	(既設) 専用岸壁 (既定計画)
	(既設) 専用棧橋 (既定計画)
	(既設) 埠頭用地 (既定計画)
	(既設) 緑地 (既定計画)
	(既設) 臨港道路 (既定計画)
	(既設) その他道路 (既定計画)
	(既設) その他の用地 (既定計画)
	効率的な運営を特に促進する区域
	海岸保全区域
	臨港地区

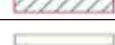
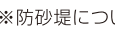
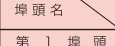
(令和7年3月現在) ※防波堤については、施設延長表記は、掘付済の延長



第3·第4埠頭





凡 例	
	航 路 ・ 泊 地 (既 設)
	(既定計画)
	防 波 堤 (既 設)
	(既定計画)
	公 共 岸 壁 (既 設)
	(既定計画)
	公 共 物 揚 場 (既 設)
	(既定計画)
	埠 頭 用 地 (既 設)
	(既定計画)
	緑 地 (既 設)
	(既定計画)
	臨 港 道 路 (既 設)
	(既定計画)
	その他の用地 (既 設)
	(既定計画)
	海岸保全区域
	将 来 構 想
	臨 港 地 区

※防砂堤については、施設延長表記は、据付済の延長

港湾施設(公共)

区 分 埠 頭 名	け い 船 施 設					荷 さ ば き 施 設				給 水 栓		主 取 扱 貨 物
	バース名	前面 水深 (m)	延長 (m)	けい船 能力 (DWT)	船 席 数	荷役機械		上屋		給水 能力 (t/h)	個 数	
						機械名	揚力 (t)	基 礎 数	棟 数			
第 1 埠 頭	-5 m A 岸壁	5.0	70	1,000	1							水産品
	-5 m B 岸壁	5.0	170	1,000	2							
	-5 m C 岸壁	5.0	140	1,000	2							
第 2 埠 頭	-5 m A,B,C,D,E,F 岸壁	5.0	70	1,000	1							
第 3 埠 頭	中央G(東)岸壁	8.0	300	5,000	1					45	3	フェリー艀物
	中央H(西)岸壁	8.0	270	5,000	1					45	4	フェリー艀物
第 4 埠 頭	-8 m 岸壁	8.0	240	8,000	1					45	4	旅 客

(令和7年3月現在)

R7, 3現在

日立港区



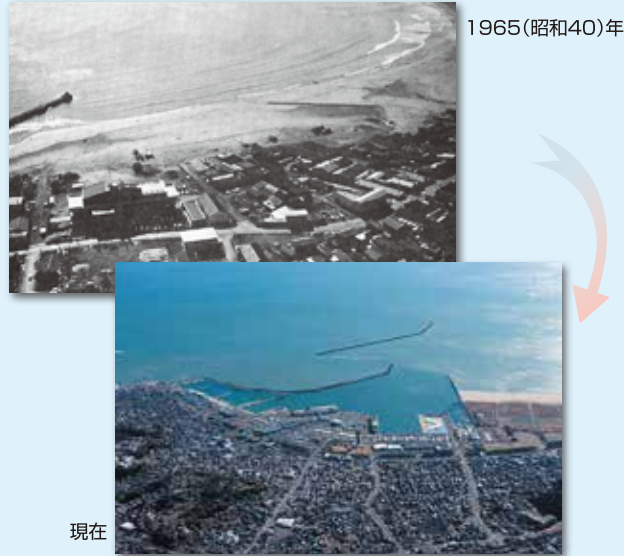
現在

常陸那珂港区



現在

大洗港区



現在

日立港区

1957(昭和32)年 5月	第1埠頭着工
1959(昭和34)年 10月	第1船入港
1960(昭和35)年 7月	第1埠頭3,000t岸壁完成
1962(昭和37)年 12月	港湾運送事業法に基づく指定港になる
1965(昭和40)年	第2埠頭着工
1967(昭和42)年 6月	重要港湾に指定される 関税法に基づく開港になる
1967(昭和42)年 11月	第2埠頭10,000t岸壁完成
1973(昭和48)年 10月	検疫法に基づく指定港になる
1976(昭和51)年 11月	第5埠頭着工
1981(昭和56)年 4月	第2埠頭供用開始
11月	第5埠頭供用開始
1984(昭和59)年 2月	九州定期コンテナ航路開設 (2006年6月航路廃止)
1985(昭和60)年 5月	四国定期コンテナ航路開設 (2007年4月常陸那珂港へシフト)
1986(昭和61)年 2月	東南アジア定期コンテナ航路開設 (2005年5月航路廃止)
1989(平成元年) 6月	第4埠頭 -12m岸壁供用開始
1990(平成2)年 7月	日立港物流センター完成
1991(平成3)年 12月	第4埠頭 コンテナターミナル供用開始
1992(平成4)年 1月	メルセデス・ベンツ日本 日立市に新車整備センターを稼働
7月	物流センターに冷凍倉庫が完成
10月	第2埠頭に県営3号上屋(燻蒸倉庫)が完成
1993(平成5)年 7月	釧路港との定期RORO航路開設
1997(平成9)年 6月	釧路とのRORO船サービスデイリー化
1998(平成10)年 4月	第5埠頭 -12m岸壁供用開始
1999(平成11)年 3月	港湾計画改訂
2006(平成18)年 6月	北九州定期RORO航路開設 (2011年2月常陸那珂港区へシフト)

2008(平成20)年 12月 25日 県北3港統合により茨城港誕生

2009(平成21)年 3月	港湾計画改訂
2010(平成22)年 4月	メルセデス・ベンツ日本の新車整備センターが日立市に統合
5月	日産自動車による北米向け乗用車の輸出が開始

常陸那珂港区

1983(昭和58)年 3月	重要港湾に指定される
6月	港湾計画策定
1989(平成元年) 7月	作業基地着工
1993(平成5)年 5月	北ふ頭地区着工
1998(平成10)年 12月	北ふ頭地区内貿バス供用開始
第1船入港	
2000(平成12)年 4月	北ふ頭地区外貿バス供用開始
極東ロシア定期航路開設	
8月	韓国定期コンテナ航路開設
11月	北米定期RORO航路開設
12月	欧州定期RORO航路開設
2001(平成13)年 2月	中央ふ頭地区本格着工
4月	関税法に基づく開港となる
7月	苫小牧港との定期RORO航路開設
2002(平成14)年 1月	韓国定期コンテナ航路の中国(華中)延伸
2月	中国(華南)定期コンテナ航路開設 (2004年2月航路休止→廃止)
2003(平成15)年 12月	常陸那珂火力発電所本格稼働
2004(平成16)年 2月	北米定期コンテナ航路開設(現在月1便化)
2006(平成18)年 3月	中央ふ頭-7.5m岸壁(耐震)供用開始
6月	北米定期コンテナ航路月2便化
2007(平成19)年 4月	四国定期コンテナ航路が日立港からシフト (2012年10月航路休止→廃止)
2008(平成20)年 2月	定期コンテナ(国際フィーダー)航路開設

2009(平成21)年 3月	港湾計画改訂
8月	中央ふ頭-9m岸壁供用開始
10月	苫小牧定期RORO航路 1日2便化
豪州定期在来航路開設	
2010(平成22)年 10月	極東ロシア定期RORO航路開設
2011(平成23)年 2月	北九州定期RORO航路が日立港区からシフト
アフリカ定期RORO航路開設	
南アメリカ定期RORO航路開設	

2011(平成23)年3月11日 東日本大震災発生

2011(平成23)年 6月	東南アジア定期RORO航路開設
2012(平成24)年 3月	豪州定期RORO航路開設
10月	中国・韓国・東南アジア定期コンテナ航路開設 (2015年8月航路休止→廃止)
2013(平成25)年 10月	東・南アフリカ定期RORO航路開設
12月	常陸那珂火力発電所2号機本格稼働
2014(平成26)年 11月	西ヨーロッパ定期RORO航路開設
2016(平成28)年 4月	定期コンテナ(国際フィーダー)航路開設
中央ふ頭-12m岸壁(耐震)供用開始	
7月	アフリカ定期RORO航路開設
9月	飛鳥II 初入港
11月	SUBARUによる北米向け乗用車の輸出が開始
2017(平成29)年 4月	韓国・中国定期コンテナ航路開設
2017(平成29)年 12月	定期コンテナ(国際フィーダー)航路増便
2018(平成30)年 10月	アフリカ定期RORO航路開設
2018(平成30)年 12月	港湾計画一部変更
2019(平成31)年 4月	茨城県初の外国クルーズ船入港
2019(令和元年)年 10月	韓国・中国定期コンテナ航路増便
2019(令和元年)年 11月	韓国定期コンテナ航路開設
2021(令和3)年 1月	常陸那珂共同火力発電所1号機本格稼働
2021(令和3)年 2月	中央ふ頭-12m岸壁(270m)供用開始
2021(令和3)年 7月	定期コンテナ(国際フィーダー)航路開設
2023(令和5)年 2月	中央ふ頭-12m岸壁(300m)全面供用開始
2023(令和5)年 12月	港湾計画一部変更
2024(令和6)年 1月	中国定期コンテナ航路開設

大洗港区

1961(昭和36)年 11月	大洗港起工式
1970(昭和45)年 6月	第1船入港
1971(昭和46)年 11月	第1埠頭地区埋立竣工
1978(昭和53)年 11月	第2埠頭地区埋立竣工
1979(昭和54)年 5月	重要港湾に指定される
1985(昭和60)年 2月	大洗港フェリーターミナルビル完成
3月	大洗港～苫小牧港、室蘭港にカーフェリー就航(週6便)
1986(昭和61)年 3月	第3埠頭地区埋立竣工
1988(昭和63)年 4月	県立大洗海浜公園供用開始
1992(平成4)年 7月	大洗マリーナ供用開始
1993(平成5)年 11月	室蘭航路(東日本フェリー)増便(2002年5月廃止)
12月	苫小牧航路(ブルーハイウェイライン)増便
1994(平成6)年 10月	新旅客ターミナルビル完成
11月	第4埠頭地区埋立竣工
1995(平成7)年 1月	第4埠頭-8m岸壁供用開始
1997(平成9)年 9月	東京～大洗～苫小牧航路(ブルーハイウェイライン)開設(1999年4月廃止)
1999(平成11)年 4月	大洗～苫小牧航路(ブルーハイウェイライン)増便、1日2便体制へ
2001(平成13)年 7月	苫小牧航路運航会社がブルーハイウェイラインから商船三井フェリーへ
体験型科学館「大洗わくわく科学館」がオープン	
2002(平成14)年 3月	「アクアワールド茨城県大洗水族館」がリニューアルオープン
6月	苫小牧航路が商船三井フェリーと東日本フェリーの共同配船へ
2005(平成17)年 6月	にっぽん丸 初入港
2006(平成18)年 2月	「日光・大洗クルーズ船誘致協議会」設立
3月	「大洗リゾートアウトレット」がオープン
2007(平成19)年 1月	苫小牧航路運航会社が商船三井フェリーへへ一体化



鹿島臨海工業地帯には、石油化学、鉄鋼、飼料、木材など約170企業が立地し、鹿島港はバルク貨物の輸入や製品の輸出基地として発展しています。また、国から「国際バルク戦略港湾(穀物)」に選定されており、穀物等の大量一括輸送による安定的かつ安価な輸送の実現を目指しています。

さらに、2020(令和2)年に「海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾(基地港湾)」に指定され、再生可能エネルギーの産業拠点として脱炭素社会の実現に向けた貢献にも努めています。現在、定期航路は、内貿1航路、外貿1航路が運航されており、コンテナターミナルとしての機能も高まっています。

The Kashima Port Industrial Area contains nearly 170 corporations, covering industries such as petroleum, steel, feed, lumber, and more, and is developing as a base for bulk cargo imports and product exports. Also, since being selected as a Strategic International Bulk Port (for grains) by the nation, the Kashima Port is aiming for the stable and low-cost bulk shipment of grains. In 2020, the port was designated as a "base port for marine renewable energy power generation facilities, etc. (base port)", and is also striving to contribute to the realization of a decarbonized society as an industrial base for renewable energy. Currently, the regular routes service one domestic and one international which has the functions as a container terminal is also increasing.



入港する大型タンカー



鹿島タンクターミナル



飼料コンビナートの風景



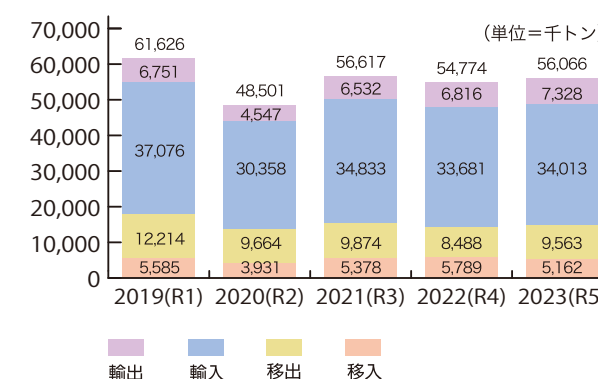
外航コンテナ船の荷役



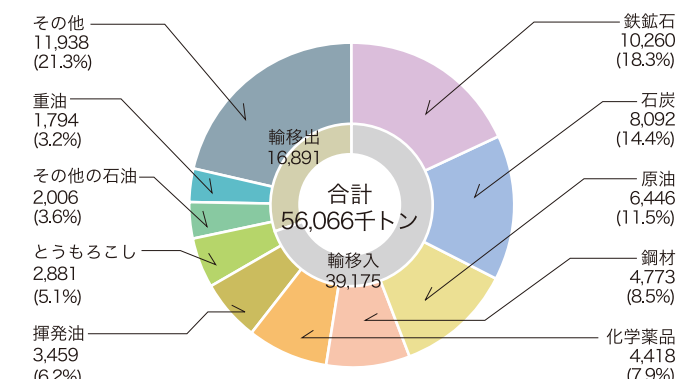
鹿島港 取扱貨物[2023] Cargo Volume

鹿島港における主な取扱品種

取扱貨物量推移



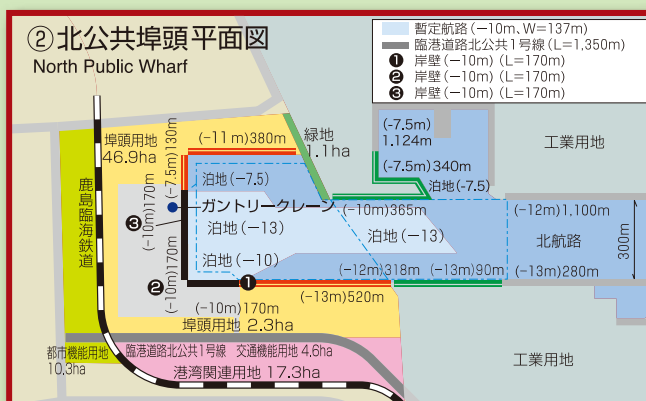
品種別貨物量



臨海工業地帯における工業港をベースに商業港としての機能も強化 より利用しやすい港を目指し、整備が進む公共埠頭

現在鹿島港では、水深10mと7.5mの岸壁を合わせて8バースを備える南公共埠頭に加え、北公共埠頭と外港地区の建設が進められています。北公共埠頭は、2002(平成14)年に水深10mの1バースが完成し、岸壁背後の埠頭用地と合わせて供用開始されました。さらに、2006(平成18)年には、水深10mの3バース目とガントリークレーンが供用開始され、さらに使いやすい港へと整備が進められています。

外港地区においては、2013(平成25)年4月に耐震強化岸壁を備えた新たな公共埠頭として「外港公共埠頭」が供用開始されています。利便性、安全性向上に向けて、防波堤の延伸とともに、航路・泊地の浚渫が進められています。



ドライコンテナ最大蔵置個数 1,484個
 リーファーコンテナ最大蔵置個数 40個
 ガントリークレーン アウトリーチ 29mの横9列対応



鹿島港の沿革

1963 (昭和38)年 11月	重要港湾に指定される、起工式
1965 (昭和40)年 11月	中央航路掘込み開始
1968 (昭和43)年 9月	南航路浚渫、神之池埋立開始
1969 (昭和44)年 6月	第1 船入港
1969 (昭和44)年 8月	関税法に基づく開港となる
1969 (昭和44)年 10月	検疫法に基づく開港となる
1971 (昭和46)年 10月	水先法に基づく水先区となる
1973 (昭和48)年 8月	植物防疫法に基づく指定港となる
1975 (昭和50)年 7月	港湾運送事業法に基づく指定港となる
1975 (昭和50)年 11月	南公共埠頭一部供用開始
1989 (平成元)年 7月	南公共埠頭 -10m岸壁供用開始
1990 (平成2)年 6月	家畜伝染病予防法に基づく検疫指定港になる
1992 (平成4)年 2月	南公共埠頭多目的クレーン供用開始
1992 (平成4)年 6月	鹿島港南物流センター完成
1993 (平成5)年 8月	港湾計画改訂
1994 (平成6)年 2月	北公共埠頭建設着手
1996 (平成8)年 9月	東南アジアRORO航路開設(1997年10月航路廃止)
1997 (平成9)年 10月	中国定期コンテナ航路開設(2002年1月航路廃止)
1999 (平成11)年 2月	北航路掘込み開始
1999 (平成11)年 4月	台湾・香港・東南アジア定期コンテナ航路開設(1999年8月航路廃止)
1999 (平成11)年 10月	韓国定期コンテナ航路開設(2000年5月航路廃止)
2002 (平成14)年 11月	北公共埠頭一部(-10m岸壁、1バース目)供用開始
2004 (平成16)年 8月	北公共埠頭一部(-10m岸壁、2バース目)供用開始
2006 (平成18)年 2月	北公共埠頭一部(-10m岸壁、3バース目)供用開始
2006 (平成18)年 2月	北公共埠頭ガントリークレーン供用開始
2007 (平成19)年 4月	港湾計画改訂
2008 (平成20)年 8月	定期コンテナ(国際フィーダー)航路開設
2011 (平成23)年 2月	韓国・中国定期コンテナ航路開設(2011年3月航路休止)
2011 (平成23)年 3月	東日本大震災発生
2011 (平成23)年 5月	国際バルク戦略港湾(穀物)に選定
2011 (平成23)年 12月	港湾計画一部変更
2012 (平成24)年 7月	港湾計画一部変更
2013 (平成25)年 4月	外港公共埠頭一部(-14m岸壁、1バース目)供用開始
2016 (平成28)年 7月	韓国定期コンテナ航路開設
2016 (平成28)年 9月	定期コンテナ(国際フィーダー)航路開設
2017 (平成29)年 12月	定期コンテナ(国際フィーダー)航路増便
2019 (令和元)年 10月	鹿島港整備関連施設群が土木学会選奨土木遺産に認定
2019 (令和元)年 11月	鹿島港開港50周年記念講演会・祝賀会開催
2020 (令和2)年 3月	港湾計画一部変更
2020 (令和2)年 9月	海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾(基地港湾)に指定



鹿島開発前の
鹿島臨海工業
地帯



現在



1967 (昭和42) 年
中央航路



現在



外航船
第一船
入港



③外港公共埠頭

②北公共埠頭

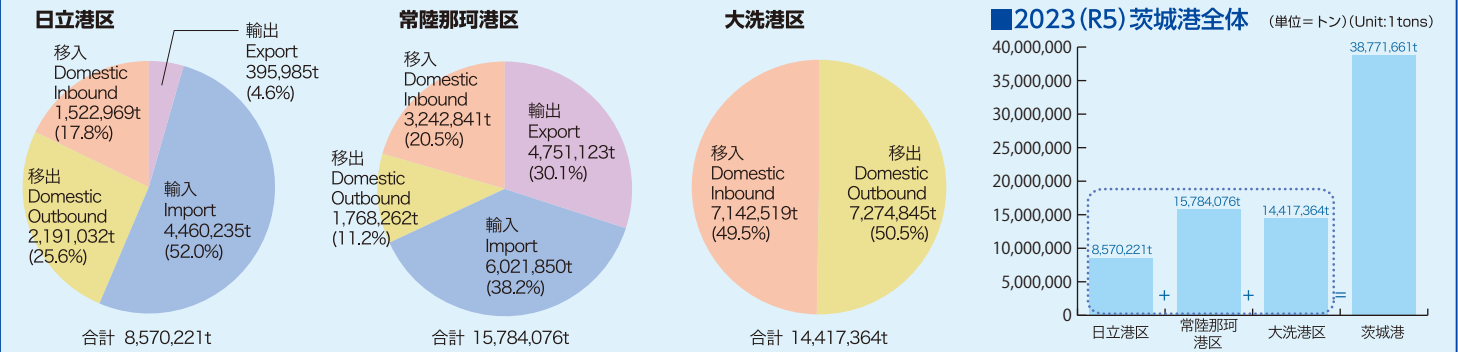
①南公共埠頭



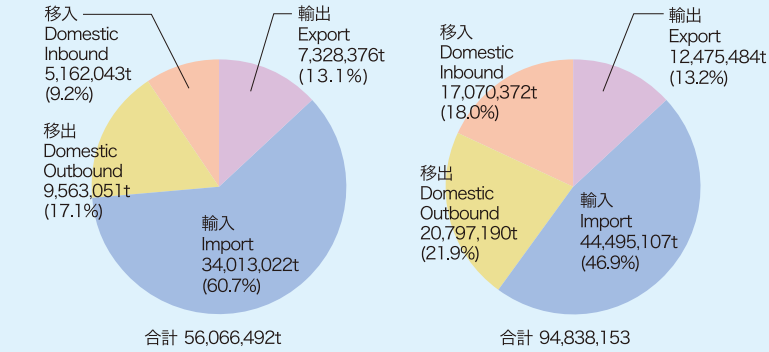
現在

■港湾取扱貨物量 Cargo volume

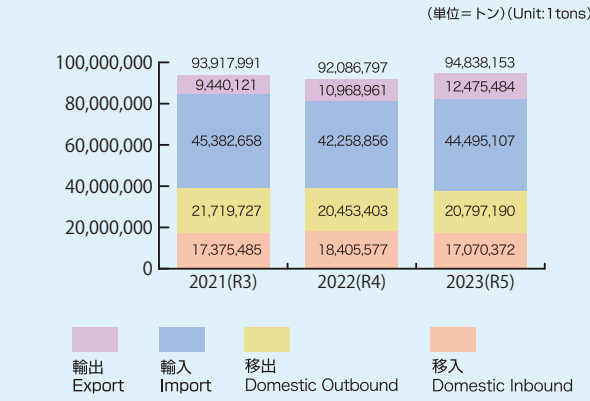
茨城港



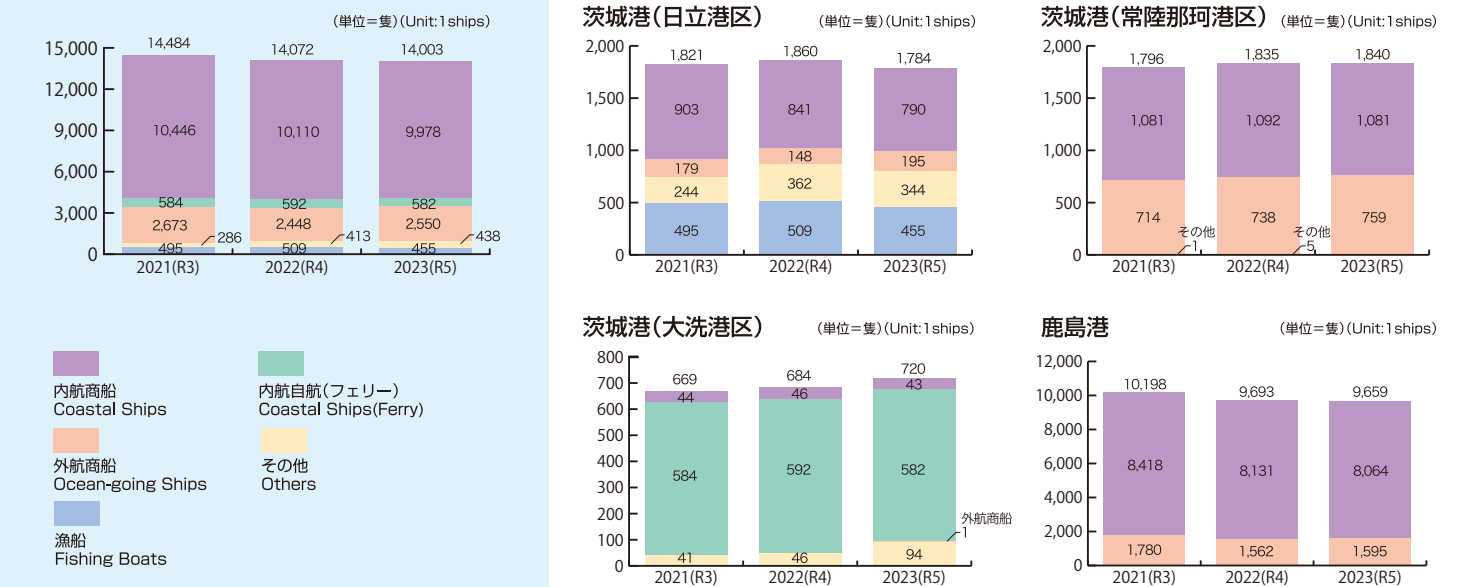
鹿島港



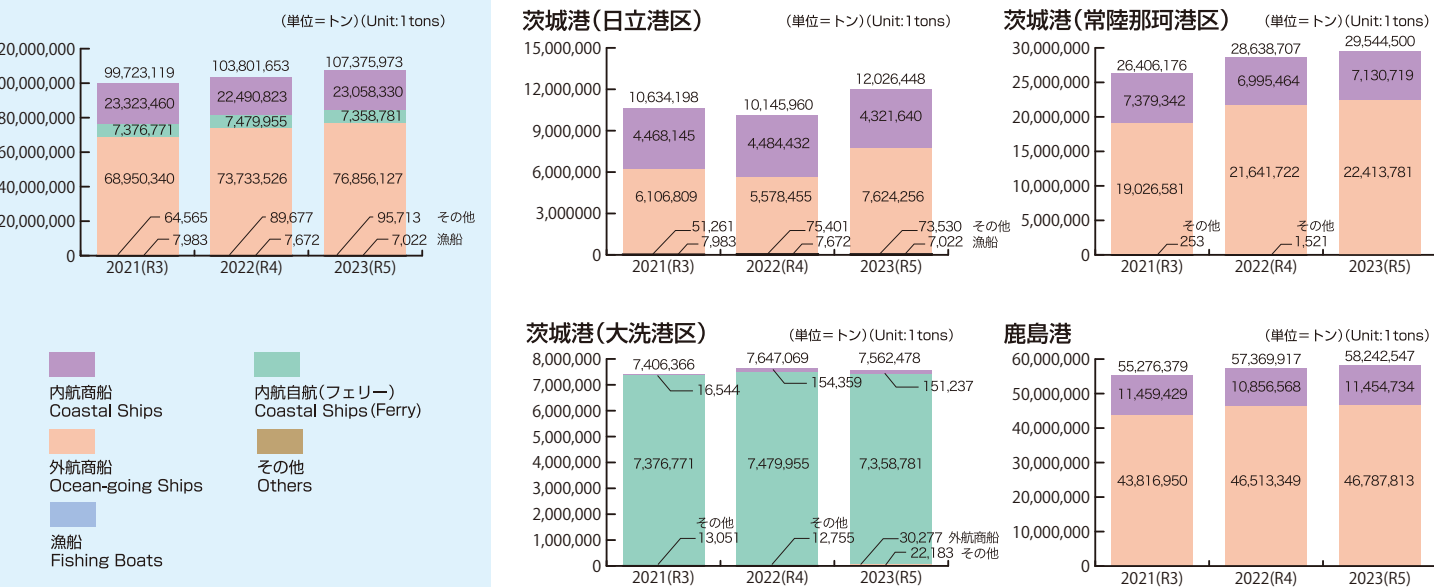
■取扱貨物量の推移 Volume of cargo handled



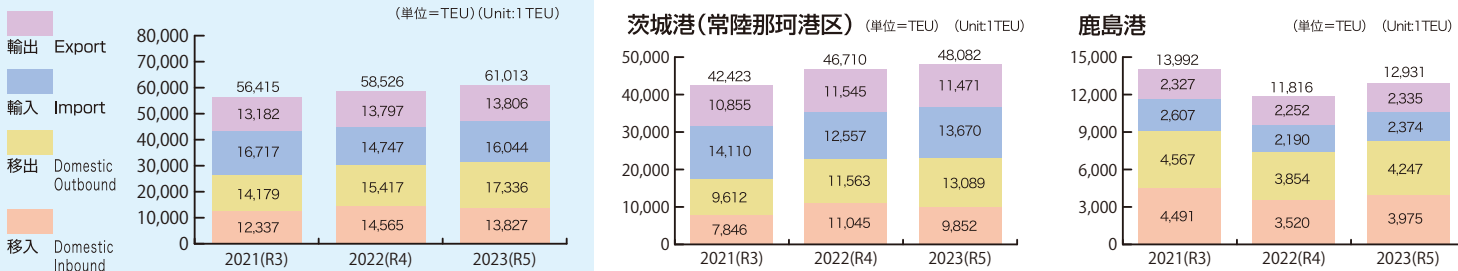
■入港船舶隻数の推移 Number of ships calling



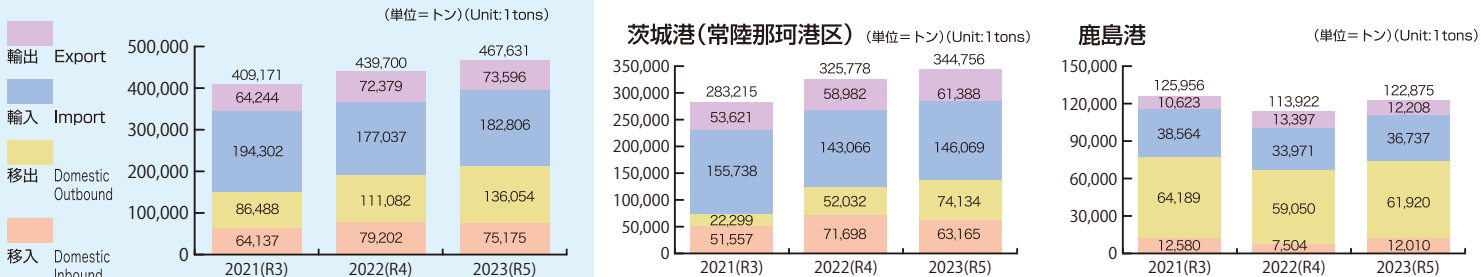
■入港船舶総トン数の推移 Gross tonnage of ships calling



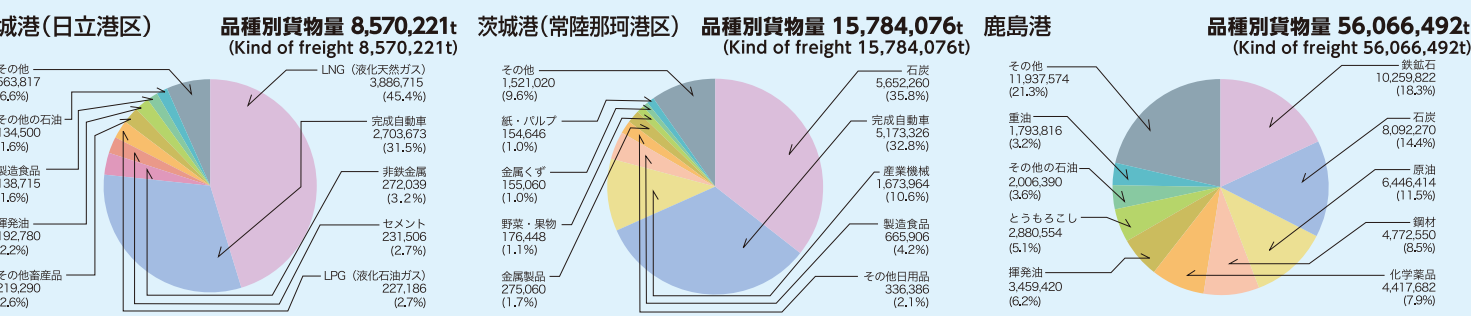
■コンテナ取扱貨物量(TEU)の推移 Number of containers handled



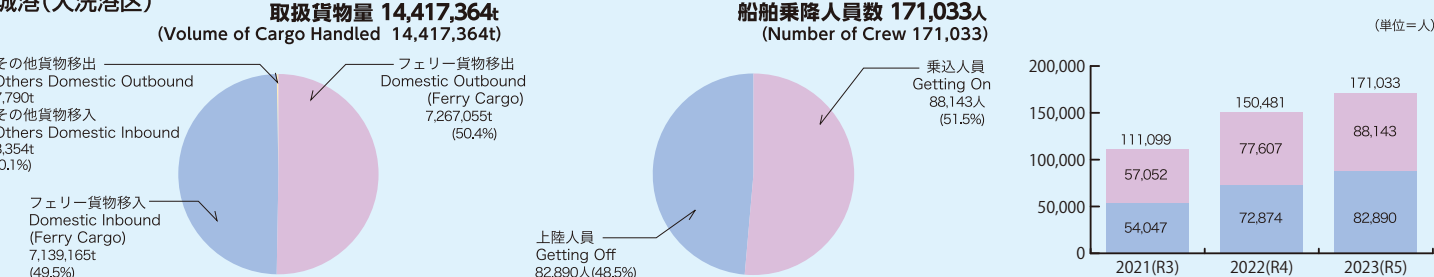
■コンテナ取扱貨物量(トン数)の推移 Volume of containerized cargo



■品別貨物量 Kinds of Freight



茨城港(大洗港区)



茨城県			
茨城県 土木部 港湾課 Ports&Harbors Division, Department of Public Works	〒310-8555 水戸市笠原町978-6 978-6, Kasahara-cho, Mito-shi	TEL 029-301-4536	FAX 029-301-4538
茨城県 立地推進部 ポートセールスチーム Port Sales Team, Department of Industrial Estate Promotion	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-2-1新大手町ビル6F 6F Shin-Otemachi Bldg 2-2-1 Otemachi, Chiyoda-ku, Tokyo	TEL 03-3243-0845	FAX 03-3243-0846
茨城県 茨城港湾事務所 Ibaraki Port Office	〒319-1113 那珂郡東海村照沼 768-47 768-47, Terunuma, Tokai-mura, naka-gun	TEL 029-265-1260	FAX 029-265-7801
茨城港湾事務所 日立港区事業所 Hitachi Port Office	〒319-1222 日立市久慈町1-3-21 1-3-21, Kuji-cho, Hitachi-shi	TEL 0294-52-4000	FAX 0294-53-5337
茨城港湾事務所 大洗港区事業所 Oarai Port Office	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央7 7, Minato-cho, Oarai-machi, Higashi-Ibaraki-gun	TEL 029-267-2700	FAX 029-267-7397
茨城県 鹿島港湾事務所 Kashima Port Office	〒314-0103 神栖市東深芝13 13, Higashi-Fukashiba, Kamisu-shi	TEL 0299-92-2111	FAX 0299-92-2328
茨城県港湾振興協会連合会 Ibaraki Federation of Port promotion Associations	〒310-8555 水戸市笠原町978-6 (茨城県土木部港湾課内) 978-6, Kasahara-cho, Mito-shi	TEL 029-301-4536	FAX 029-301-4538

各港共通

国土交通省 関東地方整備局 鹿島港湾・空港整備事務所 いばらきポートラジオ	〒314-0021 鹿嶋市粟生2254 〒314-0052 神栖市居切1909-20	TEL 0299-84-7711	FAX 0299-82-1673
法務省 出入国在留管理庁 東京出入国在留管理局 水戸出張所 (一財)茨城港湾福利厚生協会	〒310-0061 水戸市北見町1-1 水戸法務総合庁舎1階 〒314-0103 神栖市東深芝8-4 (港湾福祉センター内)	TEL 029-300-3601	FAX 029-300-3605
		TEL 0299-92-7753	FAX 0299-92-7769

茨城港日立港区・茨城港常陸那珂港区・茨城港大洗港区共通

国土交通省 関東運輸局 茨城運輸支局	〒310-0844 水戸市住吉町353	TEL 029-247-5348	FAX 029-248-4773
海上保安庁 第三管区海上保安本部 茨城海上保安部	〒311-1214 ひたちなか市和田町3-4-16 (那珂湊運輸総合庁舎内)	TEL 029-263-4118	FAX 029-262-4371

茨城港日立港区

海上保安庁 第三管区海上保安本部 茨城海上保安部 日立分室	〒319-1223 日立市みなと町14-1	TEL 0294-29-0118	FAX 0294-54-2563
財務省 横浜税関 鹿島税関支署 日立出張所	〒319-1222 日立市久慈町1-3-13	TEL 0294-52-2128	FAX 0294-53-5494
農林水産省 横浜植物防疫所 東京支所	〒135-0064 東京都江東区青海2-7-11 東京港湾合同庁舎内	TEL 03-3599-1137	FAX 03-3599-1140
厚生労働省 東京検疫所 日立出張所	〒319-1223 日立市みなと町14-1	TEL 0299-92-2603	(鹿島出張所内)
日立市 産業経済部 産業立地推進課	〒317-8601 日立市助川町1-1-1	TEL 0294-22-3111	FAX 0294-24-1713
日立警察署 久慈交番	〒319-1222 日立市久慈町1-3-23	TEL 0294-52-2152	
日立市消防本部 南部消防署	〒319-1221 日立市大みか町6-20-5	TEL 0294-53-0119	FAX 0294-53-6725

日立港振興協会	〒319-1222 日立市久慈町1-3-10 (日立埠頭株式会社内)	TEL 0294-53-4479	FAX 0294-53-5330
日立港安全対策協議会	〒319-1222 日立市久慈町1-3-10 (日立埠頭株式会社内)	TEL 0294-53-4479	FAX 0294-53-5330
日立清港会	〒319-1222 日立市久慈町1-3-10 (日立埠頭株式会社内)	TEL 0294-53-4112	FAX 0294-53-5330
久慈町漁業協同組合	〒319-1222 日立市久慈町1-1-2	TEL 0294-52-3360	FAX 0294-52-6133
久慈浜丸小漁業協同組合	〒319-1222 日立市久慈町1-1-2	TEL 0294-52-2066	FAX 0294-52-1727
(一社)全日検 東京支部 常陸那珂港現業所	〒319-1113 東海村照沼768-27 (常陸那珂港区北埠頭管理棟内)	TEL 029-219-9494	FAX 029-219-9495
(一社)日本貨物検査協会 日立事務所	〒319-1222 日立市久慈町4-1-14	TEL 0294-52-3620	FAX 0294-52-3630
(一社)日立港植物検査協会	〒319-1231 日立市留町2435-10 (日立港木材倉庫株式会社内)	TEL 0294-52-1859	FAX 0294-52-6660
茨城県水難救済会 久慈救難所	〒319-1222 日立市久慈町1-1-2 (久慈町漁業協同組合内)	TEL 0294-52-3360	FAX 0294-52-6133
日立埠頭 (株)	〒319-1222 日立市久慈町1-3-10	TEL 0294-53-4111	FAX 0294-53-0911
日立港木材倉庫 (株)	〒319-1231 日立市留町2435-10 (木材企業用団地内)	TEL 0294-53-1311	FAX 0294-52-6660

茨城港常陸那珂港区

国土交通省 関東地方整備局 鹿島港湾・空港整備事務所 茨城港出張所	〒311-1201 ひたちなか市阿字ヶ浦町552-7 (管理センター内)	TEL 029-285-5015	FAX 029-270-3132
財務省 横浜税関 鹿島税関支署 日立出張所	〒319-1222 日立市久慈町1-3-13	TEL 0294-52-2128	FAX 0294-53-5494
農林水産省 横浜植物防疫所 東京支所	〒135-0064 東京都江東区青海2-7-11 東京港湾合同庁舎内	TEL 03-3599-1137	FAX 03-3599-1140
農林水産省 動物検疫所 成田支所 貨物検査課	〒282-0021 千葉県成田市駒井野字天並野2159 (成田空港合同庁舎内)	TEL 0476-32-6655	FAX 0476-30-3012
厚生労働省 東京検疫所 鹿島出張所	〒314-0103 神栖市東深芝9 (鹿島港湾合同庁舎内)	TEL 0299-92-2603	FAX 0299-92-7864
ひたちなか市 企画部 企画調整課	〒312-8501 ひたちなか市東石川2-10-1	TEL 029-273-0111	FAX 029-275-1877
東海村 産業部 産業政策課	〒319-1192 那珂郡東海村東海3-7-1	TEL 029-287-0925	FAX 029-282-2145
ひたちなか警察署	〒312-0052 ひたちなか市東石川897-2	TEL 029-272-0110	
ひたちなか・東海広域事務組合 (消防本部)	〒312-0018 ひたちなか市笹野町2-8-1	TEL 029-273-0211	FAX 029-275-0090

常陸那珂港振興協会	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 ((株)茨城ポートオーソリティ内)	TEL 029-264-2500	FAX 029-264-2503
茨城港常陸那珂港区利用者協議会	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 ((株)茨城ポートオーソリティ内)	TEL 029-264-2500	FAX 029-264-2503
常陸那珂港船舶安全対策協議会	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 ((株)茨城ポートオーソリティ内)	TEL 029-264-2500	FAX 029-264-2503
茨城港常陸那珂港区環境対策協議会	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 ((株)茨城ポートオーソリティ内)	TEL 029-264-2500	FAX 029-264-2503
常陸那珂水先会	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27	TEL 029-229-3957	FAX 029-229-3958
磯崎漁業協同組合	〒311-1202 ひたちなか市磯崎町4643	TEL 029-265-8111	FAX 029-265-8076
(一社)全日検 東京支部 常陸那珂港現業所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 (常陸那珂港区北埠頭管理棟内)	TEL 029-219-9494	FAX 029-219-9495
(一社)日本貨物検査協会 日立事務所 常陸那珂現業所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 (常陸那珂港区北埠頭管理棟内)	TEL 029-265-7731	FAX 029-265-7930
(株)茨城ポートオーソリティ	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 (常陸那珂港区北埠頭管理棟内)	TEL 029-264-2500	FAX 029-264-2503
常陸那珂コンテナターミナル (株)	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-30	TEL 029-265-7030	FAX 029-265-8007
三井倉庫 (株)関東支社 東京支店 港運課	〒108-0022 東京都港区海岸3-22-23 (MSCセンタービル)	TEL 03-6400-8303	FAX 03-6400-8399

東洋埠頭 (株) 常陸那珂事業所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-41	TEL 029-265-5840	FAX 029-265-5845
(株)宇徳 茨城港営業所 常陸那珂事務所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 (IPACひたちなか北ふ頭物流サイト内)	TEL 029-265-5750	FAX 029-265-5752
日立埠頭 (株) 常陸那珂事務所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-46	TEL 029-265-5700	FAX 029-264-2350
近海郵船 (株) 常陸那珂営業所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-61	TEL 029-264-2700	FAX 029-264-2701
茨城県運送事業協同組合	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-30	TEL 029-265-5755	FAX 029-265-5760
丸全昭和運輸 (株) 鹿島支店 常陸那珂営業所	〒314-0255 那珂郡東海村照沼768-42	TEL 029-264-2315	FAX 029-264-2317
(株)ヤマガタ	〒319-1222 日立市久慈町2-8-20	TEL 0294-52-3946	FAX 0294-53-5425
鈴与 (株) 常陸那珂事業所	〒312-0004 ひたちなか市長砂163-35	TEL 029-264-2126	FAX 029-264-2128
(株)上組 鹿島支店 常陸那珂出張所	〒312-0004 ひたちなか市長砂163-39	TEL 029-264-2822	FAX 029-264-2823
東海運 (株) 関東事業部	〒260-0026 千葉県千葉市中央区千葉港8-4 損保ジャパン日本興亜千葉ビル5階	TEL 043-246-7108	FAX 043-247-6200
(株)辰巳商會 常陸那珂営業所	〒312-0004 ひたちなか市長砂163-43	TEL 029-264-2558	FAX 029-265-5579
川崎近海汽船 (株) 日立支店	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-46 (日立埠頭 (株)常陸那珂事務所2階)	TEL 050-3821-1495	FAX 029-200-4015
矢吹海運 (株) ひたちなか営業所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-27 (IPACひたちなか北ふ頭物流サイト内)	TEL 029-265-2056	FAX 029-265-2058
京濱港運 (株) 営業推進部営業課 常陸那珂出張所	〒312-0005 ひたちなか市新光町38 ひたちなかテクノセンター C棟4階C402室	TEL 029-212-8877	FAX 029-212-8878
(株)ユニエックスNCT 常陸那珂営業所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-30	TEL 029-265-5018	FAX 029-265-5018
(株)ホンマ 常陸那珂営業所	〒319-1113 那珂郡東海村照沼768-46 (日立埠頭(株)常陸那珂事務所内)	TEL 029-212-5701	FAX 029-212-5702

茨城港大洗港区

大洗町 まちづくり推進課	〒311-1392 東茨城郡大洗町磯浜町6881-275	TEL 029-267-5111	FAX 029-266-3577
水戸警察署 大洗地区交番	〒311-1301 東茨城郡大洗町磯浜町6881-363	TEL 029-267-0110	
大洗町消防本部 大洗町消防署	〒311-1301 東茨城郡大洗町磯浜町6881-191	TEL 029-266-1119	FAX 029-266-1776

大洗港振興協会	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央2 ((株)茨城ポートオーソリティ大洗支社内)	TEL 029-267-4188	FAX 029-267-4464
大洗港入出港安全対策協議会	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央2 ((株)茨城ポートオーソリティ大洗支社内)	TEL 029-267-4188	FAX 029-267-4464
大洗港をきれいにする会	〒311-1301 東茨城郡大洗町磯浜町8253-10 (大洗町漁業協同組合内)	TEL 029-266-2165	FAX 029-266-1695
大洗町漁業協同組合	〒311-1301 東茨城郡大洗町磯浜町8253-10	TEL 029-266-2165	FAX 029-266-1695
茨城県水難救済会 大洗支部救難所	〒311-1392 東茨城郡大洗町磯浜町6881-275 (大洗町役場農林水産課水産振興係内)	TEL 029-267-5173	FAX 029-266-2412
(株)商船三井さんふらわあ 大洗支店	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央2 (フェリーターミナルビル内)	TEL 029-267-7851	FAX 029-267-6732
(株)茨城ポートオーソリティ 大洗支社	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央2 (フェリーターミナルビル内)	TEL 029-267-4188	FAX 029-267-4464
大洗ターミナル (株)	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央1 (フェリーターミナルビル内)	TEL 029-266-3325	FAX 029-266-3698
全農物流 (株) 関東支社茨城営業部	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央2-5-4	TEL 029-219-9121	FAX 029-219-5566
大洗港湾運送 (株)	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央1	TEL 029-267-6641	FAX 029-267-5106
大洗マリーナ	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央12-5	TEL 029-267-5993	FAX 029-267-7757
大洗マリンタワー	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央10	TEL 029-266-3366	FAX 029-266-3043
アクアワールド 茨城県大洗水族館	〒311-1301 東茨城郡大洗町磯浜町8252-3	TEL 029-267-5151	FAX 029-267-5920
大洗わくわく科学館	〒311-1305 東茨城郡大洗町港中央12	TEL 029-267-8989	FAX 029-267-7782

鹿島港

国土交通省 関東運輸局 茨城運輸支局 鹿島海事事務所	〒314-0103 神栖市東深芝9 (鹿島港湾合同庁舎内)	TEL 0299-92-2604	FAX 0299-92-9940
海上保安庁 第三管区海上保安本部 鹿島海上保安署	〒314-0103 神栖市東深芝9 (鹿島港湾合同庁舎内)	TEL 0299-92-2601	FAX 0299-92-4538
財務省 横浜税関 鹿島税関支署	〒314-0103 神栖市東深芝9 (鹿島港湾合同庁舎内)	TEL 0299-92-2558	FAX 0299-92-8446
農林水産省 横浜植物防疫所 東京支所 鹿島出張所	〒314-0103 神栖市東深芝9 (鹿島港湾合同庁舎内)	TEL 0299-92-3404	FAX 0299-92-3404
農林水産省 動物検疫所 成田支所 貨物検査課	〒282-0021 千葉県成田市駒井野字天並野2159 (成田空港合同庁舎内)	TEL 0476-32-6655	FAX 0476-30-3012
厚生労働省 東京検疫所 鹿島出張所	〒314-0103 神栖市東深芝9 (鹿島港湾合同庁舎内)	TEL 0299-92-2603	FAX 0299-92-7864
鹿嶋市 政策企画部 港湾エネルギー振興課	〒314-8655 鹿嶋市平井1187-1 (第1庁舎2階)	TEL 0299-82-2911	FAX 0299-82-0789
神栖市 産業経済部 企業港湾商工課	〒314-0192 神栖市溝口4991-5 (分庁舎1階)	TEL 0299-90-1182	FAX 0299-90-1226
神栖警察署 水上警備派出所	〒314-0103 神栖市東深芝13	TEL 0299-93-0110	FAX 0299-93-0110
鹿島地方事務組合消防本部 鹿島港消防署	〒314-0103 神栖市東深芝13	TEL 0299-92-0119	FAX 0299-92-7046

鹿島港振興協会	〒314-0103 神栖市東深芝8 (鹿島埠頭株式会社内)	TEL 0299-92-5551	FAX 0299-92-8586
鹿島清港会	〒314-0103 神栖市東深芝8 (鹿島埠頭株式会社内)	TEL 0299-92-5551	FAX 0299-92-8586
鹿島港船舶代理店会	〒314-0116 神栖市奥野谷4186-19	TEL 0299-97-0661	FAX 0299-97-0665
鹿島港外国船舶安全対策連絡協議会	〒314-0116 神栖市奥野谷4186-19	TEL 0299-97-0661	FAX 0299-97-0665
鹿島港災害対策協議会	〒314-0103 神栖市東深芝9 (鹿島海上保安署内)	TEL 0299-92-2601	FAX 0299-92-4538
鹿島港海洋汚染防止対策協議会	〒314-0103 神栖市東深芝13 (茨城県鹿島港湾事務所内)	TEL 0299-92-2111	FAX 0299-92-2328
茨城県石油コンビナート等防災本部	〒310-8555 水戸市笠原町978-6 (茨城県消防安全課内)	TEL 029-301-2891	FAX 029-301-2887
鹿島港運協会	〒314-0103 神栖市東深芝8-4	TEL 0299-92-7753	FAX 0299-92-7769
鹿島水先区水先人会	〒314-0052 神栖市居切1909-16	TEL 0299-82-5515	FAX 0299-82-6205
鹿島灘漁業協同組合	〒314-0012 鹿嶋市平井2289	TEL 0299-82-2089	FAX 0299-82-2292
(一社)全日検 東京支部 鹿島事務所	〒314-0016 鹿嶋市国末1519-2	TEL 0299-82-3531	FAX 0299-82-0997
(一社)日本貨物検査協会 鹿島事務所	〒314-0015 鹿嶋市泉川1568 (茨開泉川ビル内)	TEL 0299-82-4956	FAX 0299-82-4958
(一社)日本海事検定協会 鹿島事務所	〒314-0144 神栖市大野原1-3-22	TEL 0299-92-0791	FAX 0299-92-0313
(一社)日本油料検定協会 鹿島支所	〒314-0145 神栖市平泉東2-9-4	TEL 0299-92-0067	FAX 0299-92-1676
(一財)日本穀物検定協会 関東支部 鹿島事業所	〒314-0144 神栖市大野原1-2-27	TEL 0299-92-4936	FAX 0299-92-4704
(一財)新日本検定協会 鹿島事業所	〒314-0103 神栖市東深芝8 (鹿島埠頭株式会社内)	TEL 0299-92-1863	FAX 0299-92-3689
鹿島埠頭 (株)	〒314-0103 神栖市東深芝8	TEL 0299-92-5551	FAX 0299-92-8586
鹿島港湾運送 (株)	〒314-0116 神栖市奥野谷2090-2	TEL 0299-92-4891	FAX 0299-94-3012



茨城県入港料 港湾名…鹿島港、茨城港

1.料率

種 別		単 位	料 率	備 考
入港料 Harbor Entry Fees	外航船舶 Ocean Going Vessels	入港1回につき、総トン数1トンまでごとに About arrival in port once every to gross tonnage 1ton	2円	
	外航船舶以外の船舶 Coastal Vessels		1円10銭	

2.入港回数の計算

- (1)1日の入港回数(鹿島港及び茨城港のいずれにも入港する場合には、その合計回数とする。)が2回以上の船舶については、1回とする。
- (2)1月の入港回数(前号の規定の適用がある場合には、同号の規定適用後の回数とし、日を異にして鹿島港及び茨城港のいずれにも入港する場合には、その合計回数とする。)が11回以上の船舶については、10回とする。

- 【備考】
- 1.外航船舶とは、消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。
- 2.総トン数700トン未満の船舶、港湾区域を単に通過する船舶、及び海難その他航行上の支障が生じたことにより入港する船舶からは、入港料を徴収しない。

茨城県港湾施設使用料 港湾名…鹿島港、茨城港

The fee for use of the ports and the harbor facilities

種 別 Classification			単 位 A unit		使 用 料 The fee for use	備 考
岸 壁・物 揚 場	定期船以外の 船舶 Ships Other Than Regular Scueduled Ships	外航船舶 Ocean Going Vessels	12時間まで	船舶総トン数 1トンにつき Per ton of gross tonnage	6円75銭	
		内航船舶 Coastal Vessels	Until 12 hours		7円43銭	
		外航船舶 Ocean Going Vessels	12時間を超え24時間まで		9円	
		内航船舶 Coastal Vessels	Between 12 and 24 hours		9円90銭	
		外航船舶 Ocean Going Vessels	24時間を超えるときは、12時間までごとに		4円50銭	
		内航船舶 Coastal Vessels	Every 12hours over 24 hours		4円95銭	
	定期船 Regular Scueduled Ships	外航船舶 Ocean Going Vessels	24時間まで		3円	
		内航船舶 Coastal Vessels	Up to 24 hours		3円30銭	
		外航船舶 Ocean Going Vessels	24時間を超えるときは、12時間までごとに		1円50銭	
		内航船舶 Coastal Vessels	Every 12hours over 24 hours		1円65銭	
軌道走行式荷役機械	ガントリークレーン Gantory Crane		月～土(休日を除く) 8:00～22:00 Between 8a.m. and 10p.m. from Monday to Saturday(except holiday)	1基30分につき Per 30 minutes	33,520円	休日とは、国民の祝日に関する 法律(昭和23年法律第178号) に規定する休日をいう。 ※12月29日～1月3日も含む
			月～土(休日を除く)の 上記以外の時間、日曜日・休日 Except above time from Monday to Saturday(except holiday), Sunday, Holiday		29,330円	
			引込みクレーン式アンローダ Unloader		1基30分につき Per 30minutes	
	荷さばき地 Cargo Handling Yard		未舗装箇所 Unpaved Area	1平方メートル1日につき Daily rate per 1㎡		
舗装箇所 Paved Area			6円60銭			
上 屋 Cargo Shed			15日までの期間 Until 15 days	1平方メートル 1日につき Per day of 1㎡	16円50銭	くん蒸を行う場合にあっては、左 記の区分により算出した合計額に 1平方メートルにつき112円を加 算する。
			16日～30日までの期間 16 to 30 days		33円	
			30日を超える期間 Over 30 days		66円	
旅客待合所 Facility for passenger waiting			1平方メートル1月につき Per month of 1㎡		2,773円27銭	
管 理 棟 Administration facility			1平方メートル1月につき Per month of 1㎡		1,881円5銭	

種 別		単 位		使 用 料	備 考	
野 積 場 Open Freight Yard	未舗装箇所 Unpaved Area	1平方メートル1日につき Dairy rate per 1㎡		4円40銭		
	舗装箇所 Paved Area			6円60銭		
陸上貯木場 Land Saving Yard		1平方メートル1日につき Dairy rate per 1㎡		2円20銭		
給 水 施 設 Water Supply Institution	外航船舶 Ocean Going Vessels	執務時間内 During office hours		給水量 1トンにつき Per ton of amount to water	350円	
	内航船舶 Coastal Vessels				385円	
	外航船舶 Ocean Going Vessels	執務時間外 Off the office hours		525円		
	内航船舶 Coastal Vessels			577円50銭		
船員待合所 Facility for crew waiting		1平方メートル1月につき Per month of 1㎡		257円66銭		
港 湾 施 設 の 用 地	建物敷地類 Building lot	1平方メートル1年につき Per year of 1㎡		1,030円	専ら漁業の用に供するものにあつては、150円	
	係船柱 Bollard	1本1年につき Per year of one		1,360円		
	軌道施設類 Orbit facilities		1平方メートル1年につき Per year of 1㎡		2,430円	鉄道事業法(昭和61年法律第92号)による鉄道事業者若しくは索道事業者がその鉄道事業若しくは索道事業で一般の需要に応ずるものの用に供するもの又は軌道法(大正10年法律第76号)によるものを除く。
	駐車場類 Parking lot		15日まで Until 15 days	1平方メートルにつき Per 1㎡	52円	
		15日を超えるとき Over 15 days	1平方メートル1月につき Per month of 1㎡	90円		

- 【備考】
1. 外航船舶とは、消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。
2. 内航船舶とは、外航船舶以外の船舶をいう。
3. 使用料の総額が100円未満であるときは、100円とする。
4. 「電柱類(本柱、支柱、支線柱、支線、H柱、2脚以下の鉄塔等)」「架空管類」「鉄塔類」「地下埋設物類」「地下施設類」「工事用施設類(詰所、板囲、足場、材料置場等)」の使用料については、掲載省略

詳しくはホームページをご覧ください。

茨城県 入港料・施設利用料 検索



外航定期航路案内

Foreign-bound Information

RORO 航路

RORO Liners

2025(令和7)年3月現在

充実の外航航路!
茨城港において、北南米、欧州、極東ロシア、中国、東南アジア、アフリカ、オーストラリアへ定期RORO航路が、それぞれ運航されています。

Ibaraki has Various outgoing routes!
Through the Ibaraki Port, there are regular RORO shipping routes to North/South America, Europe, Eastern Russia, China, South East Asia, Africa, and Australia.



■日立港区

西欧定期RORO航路

寄港地 **ブレーマーハーフェン・サウサンプトン 等**

[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…Höegh Autoliners Holdings AS
日本総代理店・集荷…ホーグオートライナーズ(株)
〒100-0013 千代田区霞が関1-4-2(大同生命霞が関ビル20階)
TEL.03-5501-9150 FAX.03-5501-9159
配船船舶…FRONTIER ACE(52,276G/T)
LEO SPIRIT(60,825G/T)他
※休止中

■常陸那珂港区

東南アジア定期RORO航路

寄港地 **名古屋 バタングス ジャカルタ**
ポートケラン シンガポール コタキナバル

[月2〜3便／ROROサービス]
運航船社…イースタン・カーライナー (株)
〒140-0002 品川区東品川2-5-8(天王洲パークサイドビル5階)
TEL.03-5769-7611 FAX.03-5769-7616
配船船舶…PRECIOUS COARAL(9,967G/T)他

中国・東南アジア定期RORO航路

① 寄港地 **横浜 名古屋 神戸 馬山 仁川**
天津 上海
② 寄港地 **横浜 名古屋 神戸 東播磨 馬山**
上海 広州 レムチャパン ジャカルタ

[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…Wallenius Wilhelmsen Ocean AS
日本総代理店・集荷…フレニウス ウィルヘルムセン ロジスティックス アジア
(Wallenius Wilhelmsen Logistics Asia)
〒100-0011 千代田区内幸町1-1-7(NBF日比谷ビル23階)
TEL.03-6858-8714 FAX.03-6858-8701
配船船舶…LIBERTY(51,858G/T)・ISOLDE(51,071G/T)他
※①休止中

極東ロシア定期RORO航路

寄港地 **横浜 釜山 ウラジオストック ナホトカ**

[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…Inderton Limited(インチケーブ シッピング)
〒105-0022 港区海岸2-1-16(鈴与浜松町ビル)
TEL.03-5442-6806 ※休止中
配船船舶…RYOFU(4,464G/T)
SUNGARI(5,535G/T)他

豪州定期RORO航路

寄港地 **横浜 タウンズヴィル ブリスベン**
ポートケンプラ メルボルン アデレード 等

[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…川崎汽船(株)
〒100-8540 千代田区内幸町2-1-1(飯野ビルディング)
TEL.03-3595-5000 FAX.03-3595-5001
配船船舶…ARCADIA HIGHWAY(49,015G/T)他

茨城の港湾 Ports of Ibaraki 2025

北米定期RORO航路

寄港地 **ロングビーチ 米国東岸(サバンナ・ボルチモアほか)**
[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…Wallenius Wilhelmsen Ocean AS
日本総代理店・集荷…フレニウス ウィルヘルムセン ロジスティックス アジア
(Wallenius Wilhelmsen Logistics Asia)
〒100-0011 千代田区内幸町1-1-7(NBF日比谷ビル23階)
TEL.03-6858-8714 FAX.03-6858-8701
配船船舶…TAMESIS(67,140G/T)・PARSIFAL(75,751G/T)他

南アメリカ定期RORO航路

寄港地 **上海 サンアントニオ 等**
[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…Höegh Autoliners Holdings AS
日本総代理店・集荷…ホーグオートライナーズ(株)
〒100-0013 千代田区霞が関1-4-2(大同生命霞が関ビル20階)
TEL.03-5501-9150 FAX.03-5501-9159
配船船舶…HOEGH BEIJING(47,232G/T)
MERMAID ACE(58,939G/T)他

欧州定期RORO航路

寄港地 **ビレウス リボルノ バルセロナ ニューカスル**
ロッテルダム アムステルダム ブレーマーハーフェン
[月2〜3便／ROROサービス]
運航船社…Höegh Autoliners Holdings AS, 日産専用船 (株)
日本総代理店・集荷…ホーグオートライナーズ(株)
〒100-0013 千代田区霞が関1-4-2(大同生命霞が関ビル20階)
TEL.03-5501-9150 FAX.03-5501-9159
配船船舶…ANDROMEDA SPIRIT(43,810G/T)他

西ヨーロッパ定期RORO航路

寄港地 **ビレウス リボルノ ブリストル**
ゼーブルージュ ブレーマーハーフェン

[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…川崎汽船(株)
〒100-8540 千代田区内幸町2-1-1(飯野ビルディング)
TEL.03-3595-5000 FAX.03-3595-5001
配船船舶…OCEAN HIGHWAY(49,212G/T)
PEGASUS HIGHWAY(49,012G/T)他

東・南アフリカ定期RORO航路

寄港地 **モンバサ ダルエスサラーム マプト**
[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…HYUNDAI GLOVIS
日本総代理店…G アライアンスショッピング(株)
〒103-0027 中央区日本橋2-15-3(ヒューリック江戸橋ビル4階)
TEL.03-5204-0252 FAX.03-5204-0257
配船船舶…GLOVIS PRESTIGE (36,834G/T)
GLOVIS CLIPPER (58,767G/T)他

アフリカ定期RORO航路

寄港地 **ダーバン・マプト 等**
[月1〜2便／ROROサービス]
運航船社…Höegh Autoliners Holdings AS
日本総代理店・集荷…ホーグオートライナーズ(株)
〒100-0013 千代田区霞が関1-4-2(大同生命霞が関ビル20階)
TEL.03-5501-9150 FAX.03-5501-9159
配船船舶…HOEGH SYDNEY(51,731G/T)
HOEGH PUSAN(44,219G/T)他
寄港地 **モンバサ・ダルエスサラーム 等**
[月2〜3便／ROROサービス]
運航船社…EUKOR CAR CARRIERS INC
日本総代理店・集荷…ユーコーカーキャリアーズ(株)東京支店
〒101-0051 千代田区神田神保町1-105(神保町三井ビルディング3階)
TEL.03-6858-8777 FAX.03-3501-7373
配船船舶…DREAM JASMINE(25,355G/T)
MORNING MARGERETA(31,830G/T)他



外航・内航定期航路案内

Foreign-bound, Domestic-liner Information

コンテナ航路

Foregin-bound Container Liners including Feeder Liners

2025 (令和7) 年3月現在



国際フィーダー航路(週3便)

寄港地(水曜日寄港)

常陸那珂 鹿島 横浜・東京

運航船社

井本商運(株)

船舶代理店

日立埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5530

鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

主要提携外航船社(2025年3月現在)

OOCL(東洋埠頭(株)) TEL:029-265-5840

マースクAS TEL:03-6630-4200

ONE <http://jp.one-line.com/ja>

※1 マースクは常陸那珂港区のみ対応 横浜港接続サービス

※2 ONEは常陸那珂港区・鹿島港共に横浜港接続。東京港接続のご希望は要相談

配船船舶

井本商運(749G/T・200TEU型)

寄港地(金曜日寄港)

常陸那珂 鹿島 横浜・東京

運航船社

OOCL/鈴与海運(株)

船舶代理店

東洋埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5840

鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

配船船舶

鈴与海運(499G/T・104TEU型)

寄港地(月曜日寄港)

常陸那珂 横浜

運航船社

(株)横浜コンテナライン

船舶代理店

丸全昭和運輸(株) TEL:029-264-2315

主要提携外航船社(2025年3月現在)

CMA CGM JAPAN TEL:045-345-1540

インターエイシアライン TEL:03-3580-6555

配船船舶

横浜コンテナライン(749G/T・200TEU型)



国際フィーダー船

茨城の港湾

Ports of Ibaraki 2025

韓国・中国定期コンテナ航路(週2便)

寄港地

(1) 釜山 新潟 秋田 苫小牧 八戸

仙台 常陸那珂(木) 釜山新港 釜山 蔚山

光陽 青島 大連 釜山

(2) 釜山 川崎 常陸那珂(土) 仙台 苫小牧

石狩 酒田 釜山 蔚山 光陽

上海 寧波 釜山

運航船社

南星海運(株)、高麗海運(株)

日本総代理店

南星海運ジャパン(株) TEL:03-5843-6140

高麗海運ジャパン(株) TEL:03-3500-5055

集荷代理店

日立埠頭(株) TEL:029-265-5539

配船船舶

STAR EXPRESS(9,520G/T・953TEU)他



韓国・中国定期コンテナ船

中国定期コンテナ航路(週1便)

寄港地

上海 名古屋 東京 常陸那珂(木) 仙台

上海 太倉

運航船社

SITC Container Lines Co.,Ltd.

日本総代理店

SITC JAPAN 株式会社 TEL:03-6262-7069

集荷代理店

日立埠頭(株) TEL:029-265-5539

配船船舶

HALCYON(9,971G/T・1,102TEU)



中国定期コンテナ船

韓国定期コンテナ航路(週1便)

寄港地

釜山 釜山新港 清水 鹿島 常陸那珂(金)

仙台 八戸 苫小牧 酒田 釜山

運航船社

興亜LINE(株)、Sinokor Merchant Marine

日本総代理店

(株)シノコー成本 TEL:03-6281-8272

集荷代理店

日立埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5539

鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

配船船舶

PACIFIC CARRIER(9,940G/T・1,118TEU)他

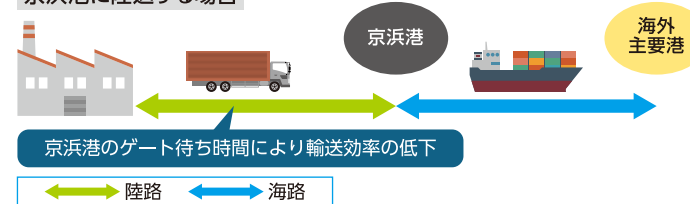


韓国定期コンテナ船

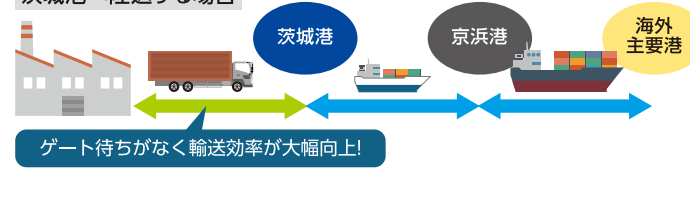
国際フィーダー航路の特徴

茨城港(常陸那珂港区)の国際フィーダー航路を利用した場合、トラック輸送の回転数の向上によって輸送の効率化に加え、環境負荷軽減、2024年問題などの課題解決につながります。

京浜港に陸送する場合



茨城港へ陸送する場合





内航定期航路案内

Domestic Liner Information

定期航路 Coastal Liner and Ferry



茨城港では、日立港区はデイリー、常陸那珂港区及び大洗港区では、それぞれ週12便体制で、合計週31便が北海道との間を運航しており、首都圏と北海道を結ぶ重要な海上ルートとなっています。

茨城港の航路を利用した陸上輸送からのモーダルシフトは、ドライバーの拘束時間減少やCO2削減へつながり、2024年問題やカーボンニュートラルに向けて大きな役割を果たします。

Ibaraki Port provides many vital sea routes that connect the Tokyo Metropolitan Area to Hokkaido. Daily service is carried out from the Hitachi District, as well as 12 departures a week from both the Hitachinaka and Oarai Districts (ferry service is carried out twice daily, excluding Sundays). In total, there are 31 coastal liners and ferries departing for Hokkaido every week from Ibaraki Port. Modal shift from land transportation using the Ibaraki Port's shipping routes will lead to a reduction in driver time and CO2 emissions, and will play a major role in addressing the 2024 problem and becoming carbon neutral.

※詳しいスケジュールは運航船社へお問い合わせください。

① 釧路定期RORO航路 (週7便)

日立 釧路

運航スケジュール

毎日運航

日立 18:00発→ **釧路** 翌日14:00着
釧路 18:00発→ **日立** 翌日14:00着

運航船社・集荷

・川崎近海汽船(株)内航定期船第1部
TEL:050-3821-1392 FAX:03-3592-5914
・川崎近海汽船(株)日立支店
TEL:050-3821-1495 FAX:029-200-4015

配船船舶

・ほくれん丸(11,386G/T)
積載能力…160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車100台
・第二ほくれん丸(11,413G/T)
積載能力…160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車88台

② 苫小牧定期RORO航路 (週12便)

常陸那珂 苫小牧

運航スケジュール

早便：毎日運航（日曜日を除く）

常陸那珂 23:00発→ **苫小牧** 翌日20:15着
苫小牧 23:45発→ **常陸那珂** 翌日19:30着

遅便：毎日運航（日曜日を除く）

常陸那珂 1:15発→ **苫小牧** 当日22:00着
苫小牧 1:30発→ **常陸那珂** 当日21:45着

運航船社・集荷

・近海郵船(株)東京支店
TEL:03-5405-8290 FAX:03-3504-8288
・近海郵船(株)常陸那珂営業所
TEL:029-264-2700 FAX:029-264-2701
・川崎近海汽船(株)内航定期船第1部
TEL:050-3821-1392 FAX:03-3592-5914
・川崎近海汽船(株)日立支店
TEL:050-3821-1495 FAX:029-200-4015

配船船舶

・ほっかいどう丸(12,265G/T)
積載能力…160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車100台
・北王丸(11,492G/T)
積載能力…160台/12mシャーシ、ほか商品乗用車100台
・まりも(11,229G/T)
積載能力…161台/13mシャーシ、ほか商品乗用車109台
・ましう(11,229G/T)
積載能力…161台/13mシャーシ、ほか商品乗用車109台

③ 苫小牧定期フェリー航路 (週12便)

大洗 苫小牧

運航スケジュール

夕方便：毎日運航（日曜日を除く）

大洗 19:45発→ **苫小牧** 翌日13:30着
苫小牧 18:45発→ **大洗** 翌日14:00着

深夜便：毎日運航（月曜日を除く）

大洗 1:45発→ **苫小牧** 当日19:45着
苫小牧 1:30発→ **大洗** 当日19:30着

運航船社・集荷

・(株)商船三井さんふらわあ本社
TEL:03-6866-7305
・(株)商船三井さんふらわあ大洗支店(貨物)
TEL:029-267-4160
・(株)商船三井さんふらわあ大洗船客予約センター(旅客)
TEL:029-267-4133

配船船舶

・さんふらわあ さつぱろ(13,816G/T)
積載能力…トラック154台、乗用車146台、旅客定員590名
・さんふらわあ ふらの(13,816G/T)
積載能力…トラック154台、乗用車146台、旅客定員590名
・さんふらわあ かむい(約15,600G/T)
積載能力…大型トラック155台、乗用車50台、旅客定員157名
・さんふらわあ ぴりか(約15,600G/T)
積載能力…大型トラック155台、乗用車50台、旅客定員157名
※「さんふらわあ だいせつ」と2025(令和7)年春以降に入替予定



さんふらわあ かむい



ほくれん丸



ほっかいどう丸



まりも

充実の内貿RORO・フェリー航路 ～物流の2024年問題対策!～

◆ 苫小牧港・釧路港へ週31便運航

◆ 北海道へは約20時間でデイリー運航

◆ モーダルシフトでドライバー不足を解消

● 日立-釧路航路 (週7便)
● 常陸那珂-苫小牧航路 (週12便)
● 大洗-苫小牧航路 (週12便)

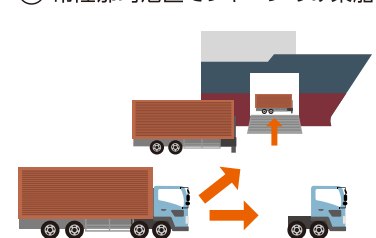


例) 常陸那珂港区から 苫小牧港まで輸送する場合

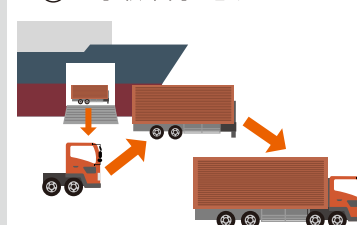
② 常陸那珂港区→苫小牧港



① 常陸那珂港区でシャーシのみ乗船



③ 苫小牧市内へ配送





クルーズ船のおもてなし

～茨城港大洗港区・常陸那珂港区～

Our Service for Cruise Lines

～OARAI and HITACHINAKA～

常陸那珂港区
中央ふ頭C、D岸壁

大洗港区
第4埠頭

船会社様の要望に迅速に対応し、
茨城県を挙げて歓迎いたします。



観光案内所の設置



両替所の設置



無料シャトルバスの提供



県産品の販売・PR



日本文化の体験コーナー設置



マーチングバンド等による歓送迎演奏



英語のボランティアガイドなどの配置

茨城港は、東京都心から北東に直線距離で約100km、茨城県の県央地域に位置し、東京湾内との航行距離は320km程度（航行時間で12時間～16時間）と、横浜・東京発着クルーズの寄港地として最適です。

The Ibaraki Port is located in central Ibaraki Prefecture, to the northeast of Tokyo at a direct distance of about 100 kilometers. Sailing distance from Tokyo Bay is approximately 320 kilometers (just a one-night, 12 to 16 hours, to make the voyage) making it ideal as a port of call for cruises to and from Yokohama or Tokyo.

茨城港周辺の主な観光地

Amazing Experience Await You in Ibaraki!

茨城県には名所・旧跡も多く、伝統的な日本文化の体験もできる観光地が盛りだくさん。茨城港を入口に、是非茨城県をご堪能ください。

<https://www.ibarakiguide.jp/>

茨城県観光
情報サイト「観光いばらき」



国営ひたち海浜公園

偕楽園・好文亭

神磯の鳥居
(大洗磯前神社)

笠間稲荷神社

袋田の滝

